

Venta de vehículos se recuperaría en el 2023

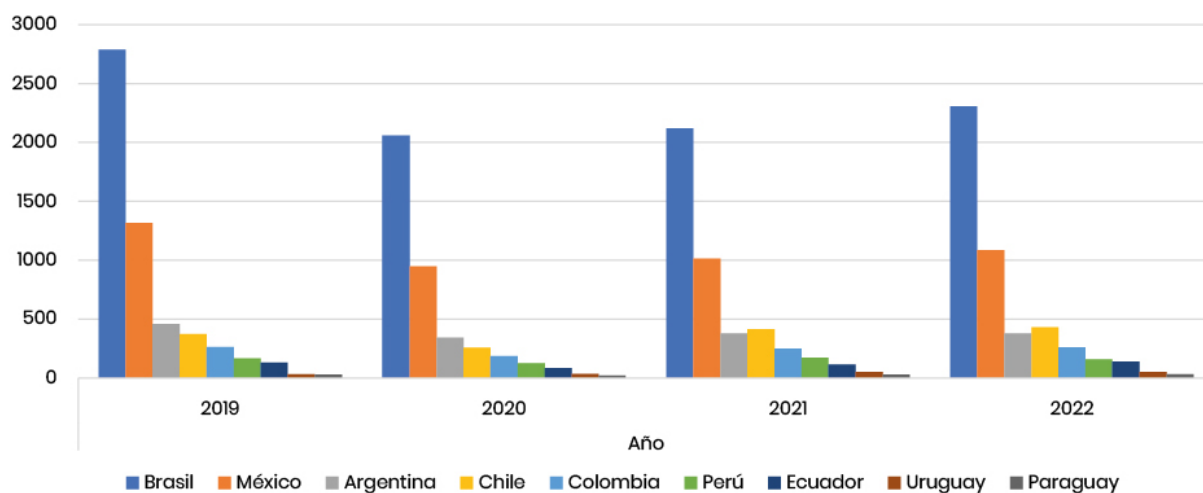
El sector automotor ha sufrido cambios constantes desde la llegada de la pandemia en el 2020, con una cadena de suministros afectada, una crisis de semiconductores y una alta inflación, que ha elevado el precio de los vehículos nuevos y también el de los usados.

Según Bloomberg, existen siete países latinoamericanos que reportaron un incremento en el registro de vehículos nuevos entre el 2021 y el 2022, con variaciones altas como las de Brasil (+8,8%) y México (+7%), que reportaron la matrícula de 2,3 y 1,1 millones de vehículos nuevos el año anterior, respectivamente. **En el caso de Perú, la venta de vehículos nuevos disminuyó 9% en el 2022, ya que solo se vendieron 159.814 vehículos.**

El creciente deterioro en la movilidad urbana en el Perú se debe en gran medida al crecimiento de la población en las ciudades y la incapacidad de estas para atender los servicios que exige este crecimiento.

A eso se le suma que el adquirir un vehículo no está dentro de las prioridades de consumo de los peruanos, salvo para aquellas personas que se dedican al servicio de transporte de pasajeros. Además, lastimosamente, la pandemia golpeó muy fuerte el bolsillo de la mayoría de la población, específicamente sus ahorros.

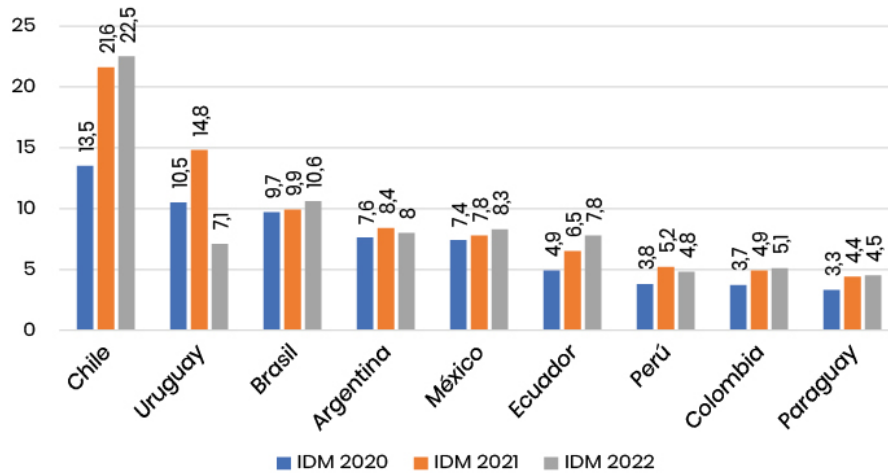
Gráfico N° 1 Vehículos nuevos vendidos en países de América Latina



Fuente: Bloomberg

Elaboración por: IDEXCAM

En el 2022, Chile y Brasil son los países que lideraron el Índice de Motorización (IDM) en América Latina (que mide la cantidad de vehículos por cada mil habitantes). Ambos países han dominado casi por completo este índice en la región en los últimos tres años (menos el 2021). El Perú se ubica en el octavo lugar, al superar solo a Paraguay.



Importaciones peruanas de vehículos

Vehículos livianos

Al cierre del 2022, las importaciones de vehículos livianos (autos SW y camionetas) disminuyeron en 1%, una caída mínima que deja entrever que el flujo de importaciones de dicho año es similar al anterior (2021).

Sin embargo, en lo que va del 2023 (enero a marzo), las importaciones de vehículos livianos incrementaron en 27% respecto al 2022. Este aumento se debe específicamente a la mayor adquisición de camionetas (+28%). Con dicho comportamiento estimamos que, al cierre de año, veamos en números azules las importaciones de este tipo de automóviles. Este comportamiento se podría explicar debido a que muchos

peruanos están sacrificando el consumo a futuro por el presente.

TABLA N°1 Unidades importadas de vehículos livianos. Periodo 2021 – 2023.

AÑO	2021		2022		2023*	
	Auto Sw	Camionetas	Auto Sw	Camionetas	Auto Sw	Camionetas
Enero	4.048	8.813	1.909	7.805	3.354	11.764
Febrero	2.533	7.690	2.179	9.260	2.449	13.100
Marzo	3.807	9.415	3.207	11.696	3.029	12.042
Abril	4.135	12.409	3.797	8.998	-	-
Mayo	3.783	9.846	3.273	7.713	-	-
Junio	3.967	10.157	3.135	14.145	-	-
Julio	3.209	11.108	4.370	15.090	-	-
Agosto	2.475	7.858	3.843	14.767	-	-
Setiembre	3.673	9.768	3.385	10.261	-	-
Octubre	4.519	8.977	3.201	11.867	-	-
Noviembre	2.927	9.518	4.370	11.208	-	-
Diciembre	3.104	8.730	2.862	12.556	-	-

Fuente: Asociación Automotriz del Perú (AAP)

Elaboración por: IDEXCAM

(*) actualizado hasta marzo

Vehículos menores

A fines del 2022, las importaciones de vehículos menores (motos y trimotos) se redujo en 32%, una caída significativa que dejó percibir una menor demanda por parte del consumidor peruano.

Esto se podría deberse a que, en los años 2020 y 2021, debido a la pandemia, muchos peruanos, para evitar el contagio y propagación del virus de la covid-19, prefirieron transportarse en vehículos individuales, por lo que se registró un pico en su venta; además, usaron más el *delivery* para realizar diferentes compras, por lo que la demanda de este servicio aumentó, y, con ello, también el uso de motos y

trimotos.

No obstante, a partir del 2022, con la disminución de los casos de covid-19, la demanda de este tipo de vehículos disminuyó y poco a poco estaría regresando a su habitual comportamiento.

TABLA N°2 Unidades importadas de vehículos menores. Periodo 2021-2023

AÑO MES	2021		2022		2023*	
	Motos	Trimotos	Motos	Trimotos	Motos	Trimotos
Enero	45.233	5.038	26.819	3.925	17.556	2.700
Febrero	43.178	5.696	27.152	3.177	23.949	2.469
Marzo	38.365	5.591	33.662	2.213	19.564	2.788
Abril	34.746	5.559	23.501	2.774	-	-
Mayo	39.789	4.250	20.398	2.109	-	-
Junio	26.223	5.032	22.918	2.225	-	-
Julio	28.794	5.857	26.205	3.996	-	-
Agosto	26.940	5.174	27.893	3.516	-	-
Setiembre	28.324	5.994	20.064	4.637	-	-
Octubre	22.929	3.058	21.588	3.177	-	-
Noviembre	17.995	3.421	21.423	3.055	-	-
Diciembre	30.265	3.421	22.073	3.012	-	-

Fuente: Asociación Automotriz del Perú (AAP)

Elaboración por: IDEXCAM

(*) actualizado hasta marzo