

Turistas nacionales y extranjeros dinamizaron el tránsito de vehículos en febrero

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) informó que en febrero de 2025, el Índice Nacional de Flujo Vehicular, que monitorea el paso de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, aumentó un 3% en comparación con el mismo mes del 2024.

Según el Informe Técnico sobre Flujo Vehicular por Unidades de Peaje, este incremento mensual fue impulsado por un mayor tránsito de vehículos ligeros (3.1%) y pesados (2.9%).

Circulación de vehículos ligeros creció 3.1%

En febrero de 2025, el movimiento de vehículos ligeros por las garitas de peaje del país experimentó un aumento del 3.1% en comparación con el mismo mes del 2024. Este incremento estuvo impulsado por el desplazamiento de turistas nacionales e internacionales hacia diversas regiones del país para participar en festividades religiosas, ferias gastronómicas, carnavales y otros eventos, lo que activó las actividades turísticas, comerciales, de alojamiento y restaurantes.

LEA TAMBIÉN: Inflación de marzo es la menor desde septiembre de 2018

Las garitas con mayor flujo de vehículos fueron: al norte, en San Martín (Moyobamba 9.2%, Aguas Claras 2.1% y Pongo 0.8%), Piura (Loma Larga Baja 4.7%, Chulucanas 1.9% y Paita 1.6%), La Libertad (Chicama 3.3% y Pacanguilla 0.1%) y Lambayeque

(Desvío Olmos 0.3%).

En el centro, destacaron los aumentos en Junín (Casaracra 7.1%) y Lima (Serpentín de Pasamayo 2.3%), mientras que en el sur, Moquegua (Ilo 6.4%) y Arequipa (Matarani Concesión 4.5%) también registraron crecimientos significativos.



Tránsito en el Perú

Movimiento de vehículos pesados aumentó un 2.9% en febrero de 2025

En febrero de 2025, el tránsito de unidades pesadas por las garitas de peaje del país creció un 2.9% en comparación con el mismo mes del año anterior. Este incremento fue impulsado por la alta demanda de estos vehículos para actividades agrícolas, debido a la mayor cantidad de áreas sembradas y las buenas condiciones climáticas en algunas regiones.

Asimismo, el aumento en el **tránsito de vehículos pesados** se atribuyó al buen desempeño del sector pesca, vinculado con el incremento en la extracción de especies marítimas durante la primera temporada de pesca 2025. Además, el crecimiento de la actividad manufacturera, especialmente en la elaboración y conservación de productos pesqueros, así como en la construcción, impulsó la demanda de estos vehículos.

El consumo de cemento, favorecido por obras de inversión privada y avances en proyectos gubernamentales, también contribuyó a este crecimiento. Asimismo, el comercio al por mayor relacionado con la venta de maquinaria pesada, equipos de perforación, excavadoras y bombas tuvo un impacto significativo.

Las garitas de peaje con mayor circulación de vehículos pesados fueron: al norte, en **La Libertad** (Pacanguilla 17%, Chicama 6.2% y Virú 4.3%), Piura (Chulucanas 7.9% y Piura Sullana 2.8%), Áncash (Huarmey 7.6%), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 3.9%) y Lambayeque (Desvío Olmos 3.8%).

LEA MÁS:

Gobierno decreta tres días de duelo nacional por el fallecimiento del papa Francisco

Cinco consejos clave para mejorar tu empleabilidad en 2025

Exportaciones no tradicionales textiles crecieron 25,4 % en febrero