

# Tres desafíos del Perú para potenciar la conectividad aérea

Para **potenciar** la conectividad aérea en el **país**, y aprovechar el potencial turístico y su posición estratégica en Sudamérica, el Perú tiene entre sus principales **desafíos** contar con mayor **infraestructura moderna**, **tasas e impuestos más competitivos** y **reducir la sobrerregulación del sector**.

Así lo manifestó, **Martín La Rosa**, director del Gremio de Turismo de la Cámara de Comercio de Lima (CCL) y área manager de la Asociación Internacional de Transporte Aéreo (IATA, por sus siglas en inglés) Perú y Bolivia, al anunciar la **próxima III edición del Foro Internacional de Turismo “Conectividad Aérea”** a realizarse este **21 de noviembre** en la sede del gremio empresarial, evento que será inaugurado por Roberto De La Tore, presidente de la CCL.

Respecto a infraestructura aeroportuaria, destacó la importancia del nuevo **Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (AIJCH)**, dando a conocer que el terminal aéreo concentra actualmente el **61,6%** del total del flujo de pasajeros a nivel nacional. Le siguen con menor participación, el aeropuerto de **Cusco** (8,1%), **Arequipa** (5,3%), **Piura** (2,9%) y **Tarapoto** (2,9%).

Cabe mencionar que el movimiento de pasajeros en los aeropuertos del país ha mostrado una dinámica positiva que, a setiembre de este año, ha superado los **30,3 millones**, **16,7%** más respecto al mismo periodo del año previo, según cifras del Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán).

*“Con el nuevo Aeropuerto Jorge Chávez se estima para el 2025, la atención de hasta 40 millones de pasajeros”,* remarcó.

Si bien las cifras son optimistas, para Martín La Rosa un punto clave para potenciar la conectividad aérea del país es poner mayor atención a los aeropuertos regionales, cuya infraestructura y conectividad es limitada, pues precisa que estas condiciones su capacidad queda restringida para recibir vuelos internacionales y mayor número de pasajeros.

Precisamente sostuvo que es crucial agilizar el destrabe de importantes proyectos de ampliación y renovación de principales aeropuertos de provincias como el **Aeropuerto Internacional Capitán FAP José A. Quiñones de Chiclayo**.

*“Este proyecto debe ser uno de los prioritarios, pues su modernización significará mayor tráfico aéreo y promoverá el turismo y comercio en el norte del país”,* comentó.

Cabe mencionar que hoy existen **20 aerolíneas operando en el país**, número que podría incrementarse en los siguientes años. No obstante, manifestó que para un desarrollo aeronáutico óptimo y sostenible se requiere que sea declarado como política de Estado.

*“Ello permitirá contar con aeropuertos con mejores condiciones de capacidad, operatividad y comerciales. De esa manera, un mayor número de aerolíneas decidirán venir a invertir en el país”,* comentó.

## **SOBRE EL III FORO INTERNACIONAL DE TURISMO**

El III Foro Internacional de Turismo **“Conectividad Aérea”** contará con la participación de destacadas autoridades, así como representantes del sector empresarial aeronáutico quienes abordarán el impacto socio-económico de la conectividad aérea, su importancia como motor desarrollo; así como las principales prioridades y desafíos para su optimización.

Entre los participantes del evento destacan Madeleine Burns,

viceministra de Turismo; Ismael Sutta Soto, viceministro de Transportes y Comunicaciones; Juan José Salmón, CEO Lima Airport Partners; Evans Avendaño, gerente general Aeropuertos del Perú; José Raúl Vargas, CEO SKY Perú; Donald Castillo Gallegos, director general de la Dirección General de Aeronáutica Civil; entre otros.

## **LEE MÁS:**

*Nueva Zelanda y la importancia que le da a Perú en el turismo*

## **CONOCE NUESTRO TIKTOK:**

*@camaracomerciolima ¡Perú es destino líder en Sudamérica!*  
👀👀👀👀 #camaracomerciolima #viralperu #orgulloperuano  
#machupicchu 🎵 *Mi Valenti'n – William Luna*