

Transporte marítimo de cabotaje se fortalece en el sur peruano

En el marco de su labor de incentivar las operaciones puerto a puerto en el país, el **Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)** ha fortalecido el transporte de cabotaje marítimo en el sur del país a través de la disponibilidad de naves para el traslado de mercancía mensualmente. Así dos naves llegan al puerto de Ilo (**Moquegua**) y uno al puerto de Matarani (**Arequipa**).

El director general de Políticas y Regulación en Transporte Multimodal del MTC, **Fernando Cerna**, sostuvo que estas operaciones portuarias fortalecen la cadena de pagos, debido a la intervención de más agentes en toda la cadena logística del cabotaje como las navieras, puertos, almacenes y transporte local, lo que permitiría la reactivación e integración de la economía.

Cabe recordar que el pasado 11 de julio, la nave Cerinthus partió hacia el puerto de Matarani trasladando dos contenedores de 40 pies y uno de 20 pies correspondientes a la empresa Supermercados Peruanos.

El **Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio de Lima (Idexcam)** resalta que el transporte marítimo general, además de ser una alternativa complementaria al traslado de mercancías por vía terrestre, se caracteriza por una mayor capacidad de carga y

su menor contaminación.

*“En lo que respecta al comercio internacional, el cabotaje marítimo es relevante dado la capacidad de transportar más carga y también por reducir los costos correspondientes a ello; por lo que, permitiría mejorar la competitividad en costos de las exportaciones peruanas en el mercado internacional”, planteó el **Idexcam**.*