Transferencias de vehículos usados disminuyeron 4,5% en agosto

En agosto de 2021 se transfirieron 34.345 vehículos livianos usados (entre automóviles, camionetas, pick up, furgonetas, SUV y station wagons), cifra menor en 4,5% a lo registrado en similar mes del 2020, así lo informó la Asociación Automotriz del Perú (AAP) al revisar los datos de la Superintendencia Nacional de Registros Públicos (Sunarp).

Además precisó que, al revisar el resultado acumulado entre enero y agosto del 2021, se transfirieron 361.390 vehículos, superando en 86,8% a lo registrado en los primeros ocho meses del 2020 y 16,7% del 2019.

“La evolución del volumen de transferencias de vehículos usados a lo largo de este año responde a la paulatina recuperación de la economía luego del largo y duro periodo de confinamiento que se dictó en el país con el objetivo de reducir el avance de los contagios por la COVID-19”, detalló Alberto Morisaki, gerente de Estudios Económicos de la **AAP**.

▶ Solo 12 departamentos recuperarán en 2021 su nivel de PBI prepandemia

▶ Tasas de expansión del crédito se ralentizan frente al 2020

Vehículos como herramienta de trabajo

Agregó que debido a esa coyuntura excepcional se sumó la urgencia de movilizarse con el menor riesgo de contagio posible y la necesidad de disponer de una herramienta de trabajo que permita generar ingresos para el hogar.

Asimismo, Morisaki resaltó cómo se ha venido incrementando la oferta del servicio de taxi así como de los repartos a domicilio, en un contexto de aumento de las compras por internet y de mayores facilidades en la operación de compra y venta a través de plataformas digitales que ofrece el mercado.

Incertidumbre

Finalmente, **el gerente de Estudios Económicos de la AAP sostuvo que el dinamismo observado por las transferencias de los vehículos usados podría verse impactado por el alto grado de incertidumbre que se vive en el país.**

Ello debido a los mensajes y acciones que viene tomando el Gobierno y a su falta de claridad en cuanto al manejo económico, situaciones que alejan la inversión privada, y con

ello la generación de empleos e ingresos.