

# **Terminal Portuario del Callao movilizó más de 45 millones de toneladas de carga en 2020**

Pese a la pandemia y al estado de emergencia dictado por el Gobierno del Perú para hacer frente al avance de la Covid-19, el sistema portuario nacional se mantuvo operando los 365 días del 2020 para asegurar, con ello, la continuidad de los servicios de transporte de carga, mercancías y actividades conexas en el país, indicó el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

En medio de este escenario, **el Puerto del Callao logró movilizar 45 millones 821.845 toneladas métricas en sus 13 terminales portuarios de uso público y privado.**

De esta cifra, **35 millones 782.100 toneladas corresponden al movimiento de carga de los terminales portuarios de uso público** como: el Terminal Norte Multipropósito; el Terminal de Contenedores-Muelle Sur y el Terminal de Concentrado de Minerales del Puerto del Callao. El resto fue movilizadado en los terminales multiboyas de uso privado.

**De acuerdo al Reporte Anual de Estadísticas de la Autoridad Portuaria Nacional (APN)**, el primer puerto del país recibió 2.927 naves durante el 2020, siendo el portacontenedor el tipo de nave de mayor arribo (1.116); seguido de naves graneleras (627); tanqueros (591); Ro-Ro (151); de carga general (150); de pasajeros (12); otros (280).

- ▶ Reglamento del DL 1492 contribuye a transparencia y predictibilidad en transporte de mercancías
- ▶ Transporte marítimo de mercancías se complica a nivel mundial

**Respecto al tipo de carga, el puerto del Callao recibió principalmente mercancía en contenedores (23 millones 052.167 TM); granel líquido (11 millones 648.350 TM); granel sólido (6 millones 486.356 TM); granel sólido-minerales (2 millones 506.081 TM); carga fraccionada (1 millón 923.614 TM); y carga rodante (205.277 TM).**

**Todo ello significó la descarga y embarque de productos como trigo, maíz, arroz, avena, legumbres, fertilizantes, alimento para animales, derivados de petróleo, alcohol, químicos, minerales, así como otras cargas en piezas sueltas y vehículos.**

## **Terminales multiboyas**

Los terminales multiboyas de Chancay-Blue Pacific Oils; de la Refinería La Pampilla-Repsol; Repsol Gas; Pure Bio Fuels; Tralsa; Quimpac-Oquendo; Sudamericana de Fibras; Zeta Gas Andino; y de Conchán-Petroperu **sobresalieron por el movimiento de hidrocarburos como granel líquido**, que permitió garantizar la demanda interna y las operaciones en el Puerto del Callao.

Las medidas adoptadas por la **Autoridad Portuaria Nacional (APN)**, en seguimiento a la política del sector liderada por el

Ministerio de Transportes y Comunicaciones (**MTC**), han permitido garantizar el abastecimiento de alimentos y diversos productos a escala nacional, así como la continuidad de las operaciones en cada uno de los terminales portuarios del país.

A este esfuerzo, se suma la participación de los trabajadores portuarios y de cada uno de los que intervienen en la cadena logística nacional.