

# **Puerto del Callao movilizó más de 19 millones de toneladas de carga entre enero y julio**

Entre enero a julio de este año, el **Terminal Portuario del Callao**, principal puerto marítimo del país, ha movilizado un total de 19,7 millones de toneladas métricas (TM), representando una participación de 87% correspondiente al movimiento de carga a nivel nacional, informó el **Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio de Lima (Idexcam)**.

Dicho reporte corresponde al movimiento de carga registrado por APM Terminals Callao (APMTC); DP World Callao (DPWC) y Transportadora Callao (TCSA); concesionarios que tienen a su cargo de manera respectiva al Terminal Norte Multipropósito; Terminal de Contenedores – Muelle Sur y del Terminal de Concentrado de Minerales del Puerto del Callao.

De ese total, casi 10 millones de toneladas métricas corresponden a APM Terminals Callao; más de 8,4 millones de TM a DP World Callao y un valor de 1,3 millones TM a Transportadora Callao, representado 50,51%, 42,60% y, 6,89% respectivamente en participación de movimiento de toneladas métricas.

*“Si bien vivimos en un panorama donde aún persiste la crisis sanitaria, la actividad portuaria no se ha detenido, donde*

*incluso se ha tenido que implementar o cambiar muchos protocolos para garantizar la salud y la seguridad de sus trabajadores cuyo trabajo garantiza no solo la movilidad de la carga sino el abastecimiento en el país”,* precisó el director ejecutivo del **Idexcam, Carlos Posada.**

Cabe mencionar que entre los meses de enero a julio, los graneles sólidos tuvieron una mayor movilización de carga sumando 4,6 millones de toneladas métricas, de este total, 3,3 millones TM corresponde a APM Terminals Callao y 1,3 millones a Transportadora Callao.

En lo que respecta a los graneles líquidos y la carga fraccionada se movilizaron 1,2 millones de TM y 1,1 millones de TM, respectivamente.

*“Estos números demuestran la gran importancia que representa el Puerto del Callao para la logística del comercio exterior peruano, pero a la vez reafirma la posición estratégica que tiene el puerto en la costa sur del pacífico”,* anotó **Carlos Posada.**