

Importación de vehículos: desplome de gasolineros y auge de los eléctricos

La industria automotriz es un pilar fundamental para cualquier economía global debido al elevado nivel de empleo que genera, tanto directa como indirectamente.

Las empresas automotrices y sus cadenas de suministros contribuyen significativamente al PBI, fomentando la inversión y el comercio internacional. Tras la crisis del **covid**, este sector fue duramente golpeado, y su recuperación ha sido dispar. En 2023, las circunstancias políticas, económicas y sociales crearon un escenario complejo para las actividades económicas del país, y complicaron aún más la situación del sector automotriz.

COMPORTAMIENTO DE CATEGORÍAS DE VEHÍCULOS
(Enero - julio 2022 - 2023 - 2024)

Categorías	2022		2023		2024		Variaciones 2023-2022 %		Variaciones 2024-2023 %	
	CIF (US\$)	Cantidad	CIF (US\$)	Cantidad	CIF (US\$)	Cantidad	CIF	Cantidad	CIF	Cantidad
AUTOMÓVILES GASOLINEROS	816 859 078	68 947	831 374 542	66247	624 570 179	50 469	1,78	-3,92	-24,87	-23,82
CAMIONETAS (4X4) GASOLINERAS	82 723 723	3 014	131 125 201	4733	103 106 914	4 162	58,51	57,03	-21,37	-12,06
AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS (4X4) HÍBRIDOS, NO ENCHUFABLES	33 610 478	1 210	70 556 974	2428	91 874 735	3 552	109,93	100,66	30,21	46,29
CAMIONETAS (4X4) PETROLERAS	17 073 822	534	25 846 995	735	17 655 470	484	51,38	37,64	-31,69	-34,15
AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS HÍBRIDOS (4X4) ENCHUFABLES	4 940 753	89	10 882 727	225	11 508 692	212	120,26	152,81	5,75	-5,78
AUTOMÓVILES Y CAMIONETAS (4X4) ELÉCTRICOS	2 025 061	47	4 152 226	136	7 459 818	272	105,04	189,36	79,66	100,00
AUTOMÓVILES PETROLEROS	101 587	4	129 906	6	425 161	13	27,88	50,00	227,28	116,67

Fuentes: Sunat y Camtrade Plus

Elaboración IDEXCAM

Automóviles Gasolineros

La categoría de **Automóviles Gasolineros** es la más importada dentro del sector automotriz. Al cierre de 2023, la importación de este tipo de automóviles experimentó una caída

del 5,39 % en valor y del 8,46 % en volumen en comparación con 2022, al registrar US\$ 1 396 millones por 111 663 unidades. Durante el periodo de enero a julio de 2024, esta línea de productos presentó una caída más pronunciada respecto a similar periodo de 2023, con un descenso de 24,87 % en valor y del 23,82 % en volumen, hasta totalizar US\$ 624 millones por 50 469 unidades.

Los principales países proveedores de esta línea de producto entre enero y julio de 2024 fueron China (35,34 % de participación de mercado), Indonesia (14,02 %), India (10,91 %) y Brasil (9,13 %).

Camionetas (4×4) gasolineras

En 2023, la importación de camionetas gasolineras cerró con un aumento del 26,23 % en valor y del 18,81 % en volumen en comparación con 2022, hasta alcanzar un valor total de US\$ 208 millones por 7 560 unidades.

Sin embargo, en los primeros siete meses de 2024, se importaron US\$ 103 millones por 4 162 unidades, lo que refleja una disminución del 21,37 % en valor y del 12,06 % en volumen en comparación con similar periodo de 2023. Japón fue el principal país proveedor, al ocupar el 37,74 % del mercado; seguido de Estados Unidos (29,34 %) y China (5,77 %).

Automóviles y camionetas (4×4) híbridos no enchufables

La importación de automóviles y camionetas híbridos no enchufables mostró un aumento significativo en 2023 respecto a 2022, ya que alcanzó un valor total de US\$ 141 millones (+93,63 %) por 4 975 unidades (+89,89 %). De este total, los automóviles híbridos no enchufables representaron US\$ 70,9 millones por 3 314 unidades, mientras que las camionetas (4×4) híbridas no enchufables alcanzaron US\$ 70,2 millones por 1 661

unidades.

Entre enero y julio de 2024, la importación de esta categoría creció un 30,21 % en valor y un 46,29 % en volumen en comparación con similar periodo de 2023, con un valor de US\$ 91,8 millones por 3 552 unidades.

Los automóviles híbridos no enchufables lideraron en volumen con 2 489 unidades por US\$ 48 millones, mientras que las camionetas híbridas no enchufables totalizaron US\$ 43 millones por 1 063 unidades.

Los principales proveedores de automóviles híbridos no enchufables fueron Brasil (27,03 % de participación de mercado), Indonesia (19,69 %), Japón (16,17 %) e India (14,13 %). En cuanto a las camionetas (4x4) híbridas no enchufables, los principales proveedores fueron Estados Unidos (19,76 %), Alemania (16 %), Suecia (13,02 %) y México (10,72 %).

Camionetas (4x4) petroleras

En 2023, la importación de camionetas petroleras mostró resultados positivos, al alcanzar un total de US\$ 51,8 millones por 1 465 unidades, un incremento de 102,64 % en valor y un 84,51 % respecto a 2022.

No obstante, entre enero y julio de 2024, las importaciones de esta línea de producto cayeron un 31,69 % en valor y un 34,15 % en volumen respecto a similar periodo de 2023, al totalizar US\$ 17,6 millones por 484 unidades.

Los principales países proveedores fueron Argentina (84,79 % de participación de mercado), Tailandia (9,23 %) y Japón (3,07 %).

Automóviles y camionetas híbridos

(4x4) enchufables

En 2023, la importación de automóviles y camionetas híbridos enchufables alcanzó un valor total de US\$ 21,5 millones por 416 unidades; de las cuales US\$ 5 millones correspondieron a 110 unidades de automóviles híbridos enchufables y US\$ 16,4 millones a 306 unidades de camionetas (4x4) híbridas enchufables.

Durante el periodo de enero a julio de 2024, se importaron US\$ 11,5 millones por 212 unidades lo que representa un aumento de 5,75 % en valor y una disminución de 5,78 % en volumen. La importación de automóviles híbridos fue de US\$ 1 millón por 22 unidades y la de camionetas híbridas enchufables fue de US\$ 10 millones por 190 unidades.

Los principales países proveedores de automóviles híbridos enchufables fueron Italia (46,51 % de participación de mercado), México (39,54 %) y China (10,22 %). En el caso de las camionetas (4x4) híbridas enchufables fueron Suecia (21,75 % de participación), Estados Unidos (15,06 %) y Reino Unido (10,61 %).

Automóviles y camionetas (4x4) eléctricos

En 2023, la importación de automóviles y camionetas (4x4) eléctricos cerró con un incremento de 184,87 % en valor y 240,77 % en volumen en comparación con 2022, al alcanzar un total de US\$ 14 millones por 443 unidades. De ese total, los automóviles eléctricos representaron US\$ 8 millones por 313 unidades, mientras que las camionetas (4x4) eléctricas ascendieron a US\$ 6 millones por 130 unidades.

Entre enero y julio de 2024, se observó un incremento del 79,66 % en valor y 100 % en volumen, al alcanzar un total importado de US\$ 7,4 millones por 272 unidades. La importación

de automóviles eléctricos fue de US\$ 3,8 millones por 185 unidades, y la de las camionetas (4x4) eléctricas ascendió a US\$ 3,5 millones por 87 unidades. Los principales países proveedores de automóviles eléctricos fueron China (63,30 % de participación de mercado), Alemania (14,64 %) y Bélgica (7,19 %). Japón fue el principal proveedor de las camionetas (4x4) eléctricas con el 53,75 % de participación. Le siguieron Bélgica (24,74 %) y Alemania (17,35 %).

Automóviles petroleros

La importación de automóviles petroleros en 2023 totalizó US\$ 155 611 por 7 unidades, lo que representa una caída del 42,94 % en valor y del 36,36 % en volumen.

Sin embargo, entre enero y julio de 2024, la importación de esta línea de producto aumentó un 227,28 % en valor y 116,67 % en volumen en comparación con similar periodo de 2023, al totalizar US\$ 425 161 por 13 unidades. **Corea del Sur** fue el único proveedor de esta línea de producto.

Conclusión

La importación de automóviles y camionetas ha experimentado una notable disminución en 2024, particularmente en las líneas de vehículos gasolineros y petroleros, lo que refleja los desafíos económicos y las cambiantes preferencias del mercado. Sin embargo, el creciente interés por los vehículos híbridos y eléctricos señala un cambio significativo hacia opciones más sostenibles, impulsado por tendencias globales y posibles incentivos gubernamentales. Este cambio en la demanda sugiere que, a pesar de la caída general en importaciones, el futuro del sector automotriz en el país podría estar alineado con una transición hacia tecnologías más limpias y eficientes.

LEER MÁS:

Tendencias económicas globales: desafíos y oportunidades