

Sector automotor avanza 2.61% en julio de 2023 según el INEI

La economía local registró nuevamente un desempeño desfavorable en julio, marcando así la tercera caída consecutiva y la quinta en lo que va del año, según informó la Asociación Automotriz del Perú (AAP).

Lee también: Sector automotor crece 1.74% durante primer semestre del 2023

Según los datos proporcionados por el Instituto Nacional de Estadísticas e Informática (INEI), indican que el índice de actividad económica retrocedió un 1.29% en julio en comparación con el mismo mes del año anterior. Este retroceso es más pronunciado que el -0.56% observado en junio y representa el segundo mayor descenso en lo que va del 2023.

“Dicho resultado respondió a la menor producción de los sectores Manufactura, Financiero, Construcción, Pesca, Telecomunicaciones y Agropecuario. Sin embargo, mostraron incremento los sectores Minería e Hidrocarburos, Comercio, Servicios Prestados a Empresas, Transporte, Electricidad, Gas y Agua, Alojamiento y Restaurantes y Otros servicios”, afirmó la AAP.

Según lo explicado por la Asociación Automotriz del Perú (AAP), el organismo estadístico señaló que las condiciones del fenómeno de **El Niño Costero** afectaron la actividad económica del país, interrumpiendo el desarrollo normal de sectores primarios como **agropecuario y pesca**, y de transformación como **manufactura y construcción**.

En cuanto a los principales componentes de la demanda interna, la AAP detalló que la inversión en **construcción** experimentó una reducción del 8.80%, mientras que el **consumo de los hogares**, reflejado en las ventas minoristas, aumentó un 3.58%.

Además, durante los primeros siete meses de este año, la producción nacional disminuyó un 0.58% en comparación con el mismo período del año anterior, y en los últimos doce meses, de agosto de 2022 a julio de 2023, presentó un aumento del 0.48%. También es importante destacar que el índice desestacionalizado en el mes de análisis mostró una variación negativa del -1.08% en comparación con el mes anterior.

Evolución del Índice Mensual de la Producción Nacional: Julio 2023 (Año base 2007)

Sector	Ponderación 1/	Variación Porcentual		
		2023/2022		Ago 22-Jul 23/
		Julio	Enero-Julio	Ago 21-Jul 22
Economía Total	100,00	-1,29	-0,58	0,48
DI-Otros Impuestos a los Productos	8,29	-5,46	-3,06	-0,54
Total Industrias (Producción)	91,71	-0,92	-0,35	0,57
Agropecuario	5,97	-0,69	-2,99	-0,46
Pesca	0,74	-47,94	-33,78	-25,83
Minería e Hidrocarburos	14,36	11,38	10,01	6,56
Manufactura	16,52	-13,89	-7,19	-4,64
Electricidad, Gas y Agua	1,72	2,33	4,81	4,78
Construcción	5,10	-8,80	-8,94	-2,71
Comercio	10,18	3,01	2,73	2,57
Transporte, Almacenamiento, Correo y Mensajería	4,97	1,01	1,25	3,62
Alojamiento y Restaurantes	2,86	1,09	4,64	6,52
Telecomunicaciones y Otros Servicios de Información	2,66	-2,15	-7,26	-6,26
Financiero y Seguros	3,22	-9,60	-7,99	-7,81
Servicios Prestados a Empresas	4,24	1,18	1,33	1,54
Administración Pública, Defensa y otros	4,29	2,77	2,74	2,56
Otros Servicios 2/	14,89	3,25	3,95	4,51

Nota: El cálculo correspondiente al mes de Julio de 2023 ha sido elaborado con información disponible al 12-09-2023.

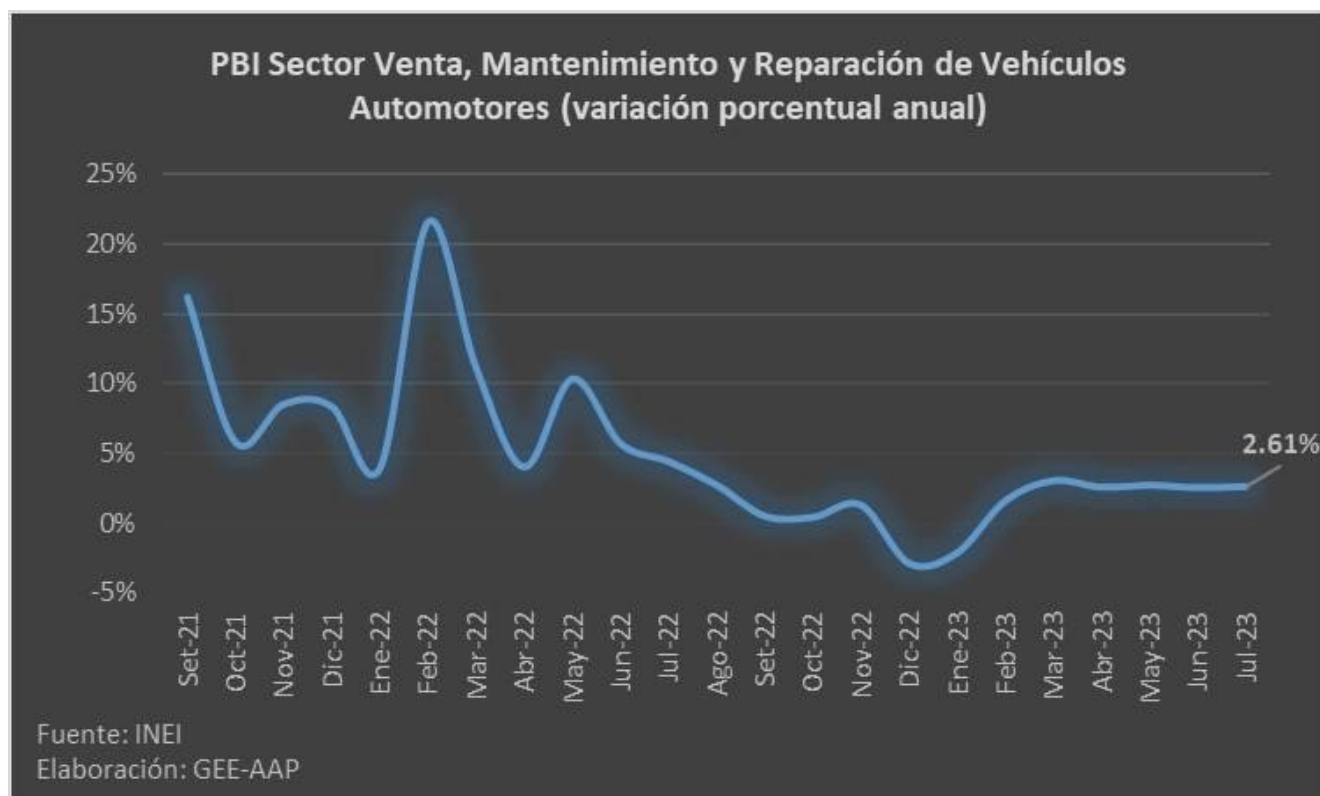
1/ Corresponde a la estructura del PBI año base 2007

2/ Incluye Servicios Inmobiliarios y Servicios Personales.

En lo que respecta al rendimiento por sector económico, la **Asociación Automotriz del Perú (AAP)** explicó las cifras del

INEI indicando que el sector Comercio experimentó un aumento del 3.01% a tasa anual en julio pasado. Este incremento se debe al aumento en las ventas, tanto al por menor (3.58%) como al por mayor (2.83%), así como la **actividad automotriz (2.61%)**.

“El resultado del comercio automotriz fue influenciado por la mayor venta de vehículos livianos (camionetas, pick up, furgonetas, vehículos deportivos y todoterreno) y pesados (minibús, ómnibus y tractocamiones), con apoyo de ferias como Expomotor y otras estrategias de ventas. De igual manera, creció la venta de partes, piezas y accesorios de vehículos automotores por mayor requerimiento de repuestos y rodajes y el mantenimiento y reparación de vehículos automotores. En cambio, se contrajo el servicio de mantenimiento y reparación de motocicletas, así como la venta de sus partes, piezas y accesorios. Cabe precisar que en lo que va del año, dicho subsector viene registrando un crecimiento de 1.86%”, informó el gremio.



El desempeño económico en julio confirma la difícil situación

que atraviesa el país, marcada por una notable disminución de la inversión privada y una desaceleración en el consumo privado.

A pesar de que la **inflación** en general ha mostrado una tendencia a la baja en los últimos meses, es importante destacar que la inflación en alimentos se mantiene en niveles superiores al **10%** en lo que va del año. Esto tiene un impacto especialmente negativo en el poder de compra de las familias pertenecientes a los estratos socioeconómicos más bajos del país.

En este contexto, la Asociación Automotriz del Perú (AAP) no anticipa una mejora significativa en la economía peruana para los próximos meses, por lo que la tasa de crecimiento proyectada para el cierre del año podría situarse por debajo del 1%, siendo este el nivel más bajo desde 2001, excluyendo el período excepcional de la pandemia en 2020.

“Por tal motivo, urgen respuestas y medidas de las autoridades, que de una vez por todas ayuden a recuperar la confianza de los agentes económicos. El reciente recorte de la tasa referencial por parte del Banco Central es un buen inicio, ya que ayudará a abaratar el costo del crédito y a incentivar el financiamiento; sin embargo, el impacto en la economía real se dará de forma paulatina. La política fiscal también debería acompañar dichos esfuerzos, a través de la ejecución eficiente de una mayor inversión pública que genere puestos de trabajo, lo que debe ir de la mano del destrabe de proyectos inversión que se encuentran en cartera y que aún no pueden ser ejecutados”, finalizó la AAP.

LEER MÁS:

MEF reitera en que habrá una recuperación de la economía en el tercer y cuarto trimestre de 2023