

Sobrecosto logístico: Caos vehicular en el Callao amenaza el comercio exterior

Sobrecosto logístico. La congestión vehicular se ha agudizado en el Callao y está encareciendo los costos de las empresas de transporte de carga y, por ende, las operaciones de exportación e importación y los precios que deben pagar los consumidores.

LEA TAMBIÉN:

Puerto del Callao: concesionarios invertirían US\$ 2 300 millones extras para terminales

El sobrecosto logístico generado por la congestión vehicular asciende a unos US\$288 millones por año, según estimaciones de la Unión Nacional de Transportistas Dueños de Camiones del Perú – Filial Callao. Pero la situación ha empeorado en los últimos meses.

El cierre de calles y avenidas dispuesto por la Municipalidad Provincial del Callao ha generado cuellos de botella alrededor de los terminales portuarios de APM Terminals Callao y DP World en el Callao.

EXPUESTOS A ROBOS

Esta congestión provoca que las unidades de transporte deben esperar hasta 12 horas para poder ingresar a los terminales, estando expuestos, a robos, y poniendo en peligro la continuidad del comercio exterior.

LEA TAMBIÉN:

Cosco Shipping: en julio iniciará nueva ruta Matarani – Chancay – Asia

Cabe indicar que la Coordinadora de Empresas de Transportes de Lima y Callao, entidad miembro de la **Coalición por la Seguridad Ciudadana de la Cámara de Comercio de Lima (CCL)** en la actualidad en Lima y Callao el 100% de las empresas de transporte están siendo extorsionadas para pagar cupos a diversas bandas criminales.



LEE MÁS:

Perú será sede de feria internacional de innovación logística en carga y transporte

CCL rechaza iniciativa que afectarían al desarrollo portuario

Las Mypes tienen la llave, pero siete barreras traban sus exportaciones