ProInversión: “Hay que seguir trabajando para atraer más inversión”

El director de la Dirección Especial de Proyectos en ProInversión, **Luis del Carpio**, informó que en el presente año su institución adjudicó un total de **14 proyectos de Asociaciones Público – Privadas (APP) y Proyectos Activos (AP)** con inversiones estimadas por más de **US$ 2 300 millones**, logrando cuadruplicar la inversión acumulada durante los últimos 4 años.

Lee también: Perú 2024, un destino atractivo para los negocios e inversiones

Así lo manifestó en el **II Congreso Internacional de Construcción e Ingeniería** que organizó la Cámara de Comercio de Lima (CCL), evento que se llevó a cabo los días 5 y 6 de diciembre en la sede principal de la institución gremial.

> *“Hay muchas empresas (extranjeras) que nos ven como país atractivo, pese a este entorno pesimista. La inversión privada está aquí, solo hay que seguir trabajando para atraerla”, subrayó.*

Entre los proyectos presentados ante una numerosa audiencia, resaltó las líneas de transmisión Enlace 500 kV Huánuco – Tocache – Celendín – Trujillo, y el Enlace 500 kV Celendín – Piura, estimados en más de **US$ 800 millones** y las que beneficiarán a **7 regiones.**

Así también, para el periodo 2024 – 2026, ProInversión anunció una importante cartera de proyectos APP que incluyen 55 iniciativas cercanas a los **US$ 15 000 millones.**

Entre ellas destaca el Parque Industrial de Ancón de **US$ 762 millones**, proyecto que podría aprovechar su cercanía al megapuerto de Chancay, el cual podría iniciar sus operaciones a finales del próximo año.

Luis del Carpio también indicó que en este mes se daría la declaratoria de interés (documento sobre datos principales del proyecto) del **Terminal Portuario San Juan de Marcona** (US$ 405 millones) y del proyecto **Anillo Vial Periférico** (US$ 2 380 millones), lo cuales se adjudicarían el 2024.

Respecto a los proyectos en proceso de incorporación y/o evaluación, ProInversión sostuvo que en esta cartera hay 20 iniciativas estimadas en más de **S/ 22 500 millones**, siendo 15 de ellos relacionados al sector transporte.

> *"Hablar de inversionistas, de proyectos y de puertos es algo bueno. Tener proyectos APP es pensar que la inversión se va a recuperar en 5, 10 y 20 años, lo que implica que hay futuro para nuestro país", subrayó.*

Puntos que frenan la inversión

Si bien la cartera de proyectos **APP** vislumbra un panorama positivo que puede atraer a más inversionistas, para la presidenta de la Asociación para el Fomento de la Infraestructura Nacional (AFIN), **Leonie Roca**, aún persisten ciertas trabas que frenan la inversión de estos proyectos en el país.

En ese sentido, indicó que hay demoras en los procesos para el otorgamiento de las concesiones en esta modalidad, específicamente en la redacción de contratos. Por ello, instó a ProInversión a regresar el principio de preclusión (pérdida o extinción de una facultad procesal) para evitar demoras en la evaluación de proyectos.

Así también instó a cuidar el **arbitraje internacional** por cuanto el país vive una alta **inestabilidad política.** Por ello, señaló que es clave que el inversionista debe sentirse protegido ante una situación de crisis.

Del mismo modo, Roca exigió a los ministerios de Vivienda y Saneamiento, de Educación y de Salud a ser más comprometidos con impulsar los proyectos APP.

> *"Espero una mayor vocalidad de estos ministerios tomando en cuenta que esta cartera de proyectos que sumamente atractiva para los inversionistas", sostuvo Leonie Roca ante un panel de debate integrado por Rafael Moya, gerente general de Autopista del Norte (AUNOR); Carlos Tapia, socio de STC Abogados; y Juan Carlos Pinto Escobedo, consultor y árbitro de la CCL.*

Al cierre del evento, el primer vicepresidente del Gremio de Construcción e Ingeniería de la CCL, **Dante Mendoza**, resaltó que, si bien el país pasa por una etapa de **recesión** no significa el estancamiento de las actividades productivas.

Añadió que es necesario mejorar la imagen del país frente a la inestabilidad política a fin de atraer inversiones del exterior.

> *“Como gremio de la CCL, contamos con la capacidad y la obligación de resolver los problemas del país. Busquemos que el sector público y el privado vayan por el mismo sentido. Hoy es importante como sector productivo, alcanzar la unidad, pues es importante para generar confianza”, anotó.*

LEER MÁS:

> *Empresas de América, Europa y Asia interesadas en el proyecto carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4*