

Perú en el puesto 60 de exportadores a Alemania delante de Colombia y Chile

A pesar de la crisis sanitaria de la COVID-19, Perú se ubicó en el 2020 en el puesto 60 de los mayores exportadores a Alemania, delante de países vecinos como Colombia y Chile, aseguró el embajador de Perú en Alemania, Elmer Schialer.

“Alemania es uno de los socios comerciales más importantes del Perú en la Unión Europea y según la Oficina Federal de Estadística de Alemania (Destatis) el 2020 nuestro país se ubicó en el puesto número 60 de los mayores exportadores a dicho país”, resaltó el embajador durante su participación en el encuentro virtual denominado «El aporte de Alemania a la Infraestructura Intermodal de Transporte Masivo».

El evento virtual fue organizado por el Gremio de Construcción e Ingeniería de la Cámara de Comercio de Lima (CCL) en coordinación con la Cámara Peruano-Alemana con el apoyo de la Embajada de Alemania en el Perú y de la Embajada del Perú en Alemania.

Sostuvo, además que Destatis también publicó unos estimados a octubre del 2020 del comercio bilateral donde se registra que pese a su leve contracción por la pandemia los envíos de Perú a Alemania se habrían mantenido relativamente estables en comparación con el 2019.

Asimismo, señaló que **Alemania es uno de los cinco principales emisores de inversión extranjera directa en el mundo, pero solo el 5% de esta inversión alemana se destina a países de América Latina** y el 80% de ese 5% va dirigido principalmente a México, Brasil y Argentina. “Por ello tenemos la meta urgente y prioritaria de aumentar la inversión alemana en Perú”, remarcó.

Intercambio comercial

En ese sentido, mencionó que **Perú y Alemania tienen una estrecha y fluida relación económica con un intercambio comercial de cerca a los US\$ 2.000 millones anuales.**

En el evento también participó el director de Perú del KFW Banco de Desarrollo, Simon Erhard quien manifestó que están evaluando futuros financiamientos en el país como en la Red Básica del Metro de Lima en las Líneas 3 y 4 y la reforma sectorial del transporte.

También señaló que están preparando la construcción y ampliación de una red de ciclovías en Lima Metropolitana con un financiamiento de 20.000 euros cuyo objetivo es apoyar el desarrollo de ciclovías y otra infraestructura para el tránsito de bicicletas. “Contribuiremos a la planificación, organización y desarrollo de redes de ciclovías e infraestructura de estacionamiento”, explicó.

Creciente urbanización

Por último, durante la inauguración, el presidente de la CCL, Peter Anders, señaló que **la creciente urbanización de los países requiere de transportes más seguros, menos contaminantes, más eficientes y accesibles, que atenúen la congestión del tráfico y la contaminación.**

«Algunas ciudades del Perú, pero especialmente su capital Lima, requieren de un sistema de transporte masivo y con menor costo de los pasajes, para facilitar la movilidad diaria de cientos de miles de personas al trabajo o a otras actividades; aliviar la congestión y reducir la contaminación», precisó.