

# **Pedro Gamio: “La mitad del diésel que consume el Perú podría ser gas natural”**

**¿Por qué existe una crisis de energía a nivel mundial?**

Por varias razones. La primera ha sido el escenario post pandemia que ha motivado una demanda muy fuerte en muchos países y el mundo no estaba preparado para eso. Ello motivó un racionamiento en China y un problema en el comercio mundial, que está ligado al precio de los contenedores que pasaron de US\$ 2.000 a US\$ 10.000.

Todo eso ha generado trastornos e inflación de costos, donde el barril de petróleo aumentó a US\$ 100 y el gas natural subió 250%.

Entonces, eso se agrava por el conflicto bélico que ha agudizado la crisis y el tema se complica más con la presión que hace Ucrania acompañado de los países de Europa del Este para que Europa Occidental haga un embargo de compras de petróleo y gas a Rusia, lo que podría significar que se queden sin una importante fuente de suministro. Justamente en un periodo en el que necesitan ese suministro que es el 40% del abastecimiento de los países más importantes.

De la noche a la mañana no se puede retirar del mercado el 8% del total de la energía que se comercializa en el mundo, que es el peso de Rusia como abastecedor de hidrocarburos.

Todo eso suma en un escenario de costos muy altos de los derivados de los hidrocarburos y, de otro lado, una percepción de inseguridad por la amenaza de un conflicto que pueda crecer. Y no es imposible el escenario de una tercera guerra mundial si crece el espiral del conflicto entre Rusia y Ucrania, que no está sola, porque detrás está Estados Unidos y la Organización del Tratado del Atlántico Norte (OTAN).

### **Esta crisis ya escaló al Perú...**

El Perú es un país hiper dependiente de la importación de derivados de petróleo, con más de US\$ 6.000 millones de importación, principalmente diésel, crudo y GLP. Nuestro país no ha hecho su trabajo aprovechando la ventaja de contar con un importante potencial gasífera (gas natural) metano y a su vez energías renovables.

El Perú tiene que hacer su trabajo para hacer crecer un escudo de protección que lo lleve a mitigar los efectos de la disparada de precios, que arrastra no solamente a los combustibles, sino que jala a todos los productos básicos que nuestro país importa para su canasta básica familiar.

### **¿Está en peligro nuestra seguridad energética?**

Nuestra seguridad energética está impactada por un escenario complicado a nivel mundial.

### **¿Qué se podría hacer en este contexto?**

El Perú tiene las reservas del Lote 88 que le permitiría abastecerse por 24 años de gas natural, para transporte,

hogares y uso directo en la industria. No obstante, solo se ha avanzado la cuarta parte en índice de penetración en el país.

Hay una tarea importante. Se tiene que elaborar una hoja de ruta que signifique 150.000 conexiones anuales y un porcentaje importante de avance en vehículos y grandes unidades de transporte convertidas a gas natural, incluyendo el gas natural licuefactado (GNL) que le da autonomía de 1.000 kilómetros al transporte de personas y transporte de carga. El gas natural para Perú puede ser un escudo de protección en la medida que avanza en su masificación y mayor uso.

Y en el sector eléctrico, para evitar que la tarifa eléctrica se dispare, se deben usar más las energías como el sol y el viento que tienen un potencial importante.

**¿Algunos expertos hablaban de tener autonomía energética?  
¿Tenemos los recursos para lograrla?**

Los estudios muestran que la mitad del total de diésel que consume el país podría ser gas natural. Esa es una meta importante porque el gas natural en el transporte cuesta menos de la mitad de lo que cuesta el GLP, y el ahorro con la gasolina y el diésel es mayor todavía.

Entonces, el cambio de la matriz al gas natural implica un gran mecanismo de defensa en la economía de los hogares peruanos, del comercio, la industria y toda la sociedad peruana.

El gas natural podría masificarse desde Tumbes hasta Tacna. Hoy ya están en curso 900 vehículos en la ciudad del Cusco que es un hecho relevante, así como tres estaciones de gas natural, pero también está avanzando en Arequipa, Chiclayo, Piura y Trujillo.

Necesitamos implementar este programa para llevar gas natural a siete ciudades del centro de la sierra peruana y estaciones de gas natural en todo la Panamericana, que es llevado por camiones criogénicos o camiones con gas comprimido entre tanto se logre ampliar el gasoducto; el cual ya llega a Ica, pero puede llegar a Arequipa en dos años a través de una obra de un gasoducto regional que vaya hacia el Cusco. Así vamos cerrando el círculo que abastezca al sur peruano con gas natural.

El tamaño del gasoducto de Ica y la capacidad ociosa que se tiene el día de hoy hace que sea completamente suficiente para atender la demanda del sur.

### **¿Cómo avanza en el país el uso de fuentes de energía renovables?**

Ha salido un decreto de emergencia climática del Gobierno peruano que fija en 20% la meta del avance del sol y el viento en la matriz eléctrica al año 2030. Importante señal porque podría crecer 4 o 5 veces la energía solar y eólica, generando una economía de costo de energía, porque este tipo de recurso es más barato que la generación eléctrica con gas natural.

Hay una primera obra en ejecución que es el proyecto Quellaveco, importante en Moquegua, y ya está en marcha el parque eólico que va a alimentar sus necesidades de energía.

Faltan algunas normas reglamentarias que le den facilidades a la energía solar, además del despacho por bloque horario para que en el mercado de clientes libres también se desarrolle la energía renovable no convencional y podríamos así tener costos competitivos de la energía para los principales proyectos de desarrollo del país, pero hay que dar señales de tranquilidad y predictibilidad porque en estos momentos se siente que está perdiéndose la gobernabilidad en el Perú por la crisis política y eso afecta todo el mundo de las inversiones.

**La tendencia de las industrias en el mundo es ir hacia las energías renovables...**

Hay dos razones, la económica, porque resulta más barata; la razón ambiental; y habría que añadir una tercera razón: el mundo va a demandar la huella de carbono como un requisito para priorizar qué productos importa.

Ya Francia demanda la huella de carbono de los alimentos que importa. Eso se va a extender a los minerales y a los productos que Perú exporta. Es importante que tengamos una huella de carbono neutral con mayor participación de energías renovables.