

Cámara de Comercio de Lima avanza en la lucha contra el hostigamiento sexual laboral

La Cámara de Comercio de Lima (CCL) continúa su firme **lucha contra el hostigamiento laboral en el Perú**, reconociendo la importancia de crear un entorno laboral seguro y respetuoso para todos los trabajadores.

A través de diversas iniciativas y en colaboración con sectores clave, la institución empresarial busca sensibilizar y fomentar prácticas que prevengan cualquier forma de hostigamiento en el ámbito laboral, promoviendo el bienestar y la equidad en los espacios de trabajo en todo el país.

En ese sentido, los representantes del Estado, la sociedad civil, la academia y el sector privado participaron en la presentación del Marco conceptual sobre el Hostigamiento Sexual Laboral elaborado por el Dr. Arístides Vara Horna. Esta mesa técnica permitió generar un importante intercambio de reflexiones y aportes para su enriquecimiento.



CCL y la Comisión de la Mujer impulsa la lucha contra el hostigamiento laboral en el país.

LEA TAMBIÉN: La lucha contra el hostigamiento sexual laboral: cifras alarmantes y la necesidad de acción inmediata

Durante esta sesión, también se presentó la propuesta para el Programa de Formación para la Prevención y Sanción del

Hostigamiento Sexual Laboral. Este programa tiene como objetivo contribuir al desarrollo de capacidades mediante metodologías diseñadas para visibilizar, gestionar y transformar los sesgos inconscientes que fomentan y perpetúan las diversas formas de violencia contra las mujeres en el ámbito laboral.

Estas acciones son parte del esfuerzo conjunto entre la CCL, su **Comisión de Desarrollo de la Mujer Empresaria** y el Proyecto **“Fortalecimiento del Sistema de Justicia Especializado en Violencia contra las Mujeres – ForSNEJ II”**. Este proyecto es liderado por el Poder Judicial del Perú y cuenta con el apoyo de la cooperación alemana para el desarrollo, implementado por la GIZ.



LEE MÁS:

Derechos de la Mujer en el Perú: Marco legal y desafíos pendientes

Conozca las obligaciones del empleador con relación al hostigamiento sexual laboral

La CCL continúa impulsando espacios regionales para fortalecer la Economía Circular en el norte del país

La **Cámara de Comercio de Lima (CCL)**, en el marco del Proyecto 'Apoyo a la Consolidación de la Plataforma Peruana Multiactor de Economía Circular', financiado por la **Unión Europea** a través del Programa de Economía Circular y Negocios Sostenibles, continúa impulsando espacios regionales para fortalecer la Economía Circular en el norte del país.

Dentro de las actividades del proyecto, se contempla la creación de espacios regionales de articulación, que servirán como plataformas clave para fortalecer la cooperación entre el Estado, gremios empresariales, sociedad civil, academia y sector privado, con el respaldo de la cooperación internacional. En este marco, la Unión Europea lideró una misión de trabajo en la región de Piura con la participación de representantes de la CCL del 02 al 04 de abril, con el objetivo principal de promover alianzas estratégicas que impulsen la transición de la economía circular de la región.

En ese escenario, se llevó a cabo una reunión de trabajo en la que la Unión Europea presentó los Espacios Regionales de

Articulación. En este encuentro participaron representantes del Gobierno Regional de Piura, la Cámara de Comercio y Producción de Piura, la Cámara de Comercio de Lima, la Cámara de Producción, Comercio, Turismo y Servicios de Paíta, la Cámara de Comercio, Producción y Turismo de Sullana, el Consejo regional de Economía Circular de Piura, el Cite Pesquero Piura, el Cite agroindustrial Piura, el Cite de Cerámicas Chulucanas, la Universidad Nacional de Piura y la Universidad de Piura.



Evento en Piura

LEA TAMBIÉN: Aranceles de EE. UU.: Perú evalúa medidas para reducir efectos en su economía

Como principal resultado de la reunión, se acordó fortalecer el Consejo Regional de Economía Circular de Piura (CORECIP), cuya Secretaría Técnica está a cargo del Gobierno Regional de Piura. Este consejo se consolidará como un espacio estratégico de representación de la cuádruple hélice, promoviendo la colaboración efectiva entre los sectores público, privado, académico y la sociedad civil, con el fin de garantizar su gobernabilidad. La formalización de este espacio será

reconocida a través de una Resolución Ejecutiva Regional.

Asimismo, es fundamental destacar que la **Cámara de Comercio de Lima** brindará acompañamiento en la implementación y consolidación de acciones estratégicas para fortalecer la economía circular en la región. Esto se logrará mediante el desarrollo de cadenas de valor circulares, implementando un modelo de intervención sistémica y acciones concretas que acercarán la economía circular a nuevas oportunidades de crecimiento sostenible en la región.}

LEE MÁS:

Congreso cita a ministros para evaluar impacto de aranceles de EE.UU. en Perú

Perú solicita a EE.UU. “Explicaciones amistosas” por alza de aranceles

Trump anuncia cambios en aranceles que impactarían al Perú

Puerto del Callao: concesionarios invertirían US\$ 2 300 millones extras para terminales

ProInversión informó que las dos empresas concesionarias del **Puerto del Callao** podrían destinar 2 300 millones de dólares adicionales a los terminales marítimos, lo que requeriría la firma de las adendas respectivas.

“En una primera conversación que hemos tenido con ellos, han

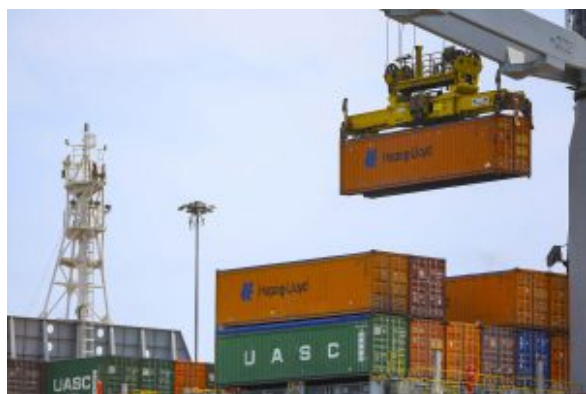
ofrecido 2,300 millones de dólares en nuevas **inversiones** entre los dos”, manifestó el director ejecutivo de **ProInversión**, Luis Del Carpio.

“Son 1 300 millones de dólares para el Muelle Norte por parte de APM Terminals, y 1,000 millones de dólares en el Muelle Sur de DP World. Esas son las cifras”, agregó.

La gestión del Muelle Sur está en manos de DP World, filial de Dubai World, un holding estatal de Dubái en los Emiratos Árabes Unidos. Por su parte, el Terminal Norte Multipropósito es operado por APM Terminals, compañía perteneciente al grupo danés A.P. Moller Maersk.

LEA TAMBIÉN: CCL pide a Sunat eliminar “etiquetas negativas” a contribuyentes que regularizan pagos

“Los terminales del **Puerto del Callao** terminan la **concesión** en el año 2036 y podíamos decidir simplemente esperar que acabe para volverlos a concursar, esa es una opción. La otra alternativa es ahora, en el 2025, ver si en el **Callao** podemos plantear mayores **inversiones** a los concesionarios a cambio de mayor plazo de concesión”, explicó Luis Del Carpio.



Puerto del Callao. Foto: MTC

“Hablamos de un total de 2 300 millones de dólares, ya veremos a cambio de cuántos años, pero lo importante es traer una **inversión** que recién hubiese ocurrido en el 2036. Es decir, esperamos firmar los acuerdos (adendas) en el 2025 y ver que las **inversiones** se generen en los siguientes años”, añadió.

El funcionario subrayó la relevancia de agilizar las inversiones en el **Puerto del Callao**, destacando la necesidad de priorizar el interés nacional para capitalizar la ubicación

estratégica del Perú.

“Si no actuamos, nuestros vecinos se beneficiarán estratégicamente. Por ello, estamos apostando firmemente por el desarrollo portuario, ya que la oportunidad es ahora”, afirmó.

LEA MÁS:

ProInversión: “Hay que seguir trabajando para atraer más inversión”

Expertos analizaron desafíos regulatorios y tendencias sobre plaguicidas

Desafíos y oportunidades para el comercio internacional