

Se anuncia paro nacional para este 14 de mayo

El director de la **Cámara Internacional de la Industria del Transporte**, Martín Ojeda, indicó que 9 gremios no participarán del paro nacional. Asimismo, agregó que se reunirán con el presidente del Congreso debido a que continúan los actos de violencia contra las empresas de transporte público.

Martín Valeriano, presidente de la **Asociación Nacional de Integración de Transportistas (Anitra)**, explicó que el gremio firmó un acuerdo de tregua de 30 días luego de su paro del pasado 10 de abril. Durante ese tiempo, se esperaba que las autoridades trabajaran de manera efectiva para reducir los niveles de criminalidad.

“El acuerdo establecía que se nos debía presentar un informe sobre lo avanzado en este tema. Queremos saber qué se ha hecho, qué resultados hay y si se está cumpliendo lo pactado”, declaró Valeriano.

Antes de decidir si se suman a la protesta, los transportistas formales se reunirán con varios parlamentarios para evaluar el trabajo del **Gobierno** frente a la inseguridad ciudadana. Valeriano enfatizó que su gremio no busca protagonismo político, sino soluciones reales para sus conductores y usuarios.

“Si vemos que los compromisos no se cumplen, tomaremos acciones concretas y las comunicaremos oportunamente”, afirmó.

LEA TAMBIÉN: Inseguridad: el enemigo del crecimiento económico

El transporte informal sí irá al paro nacional

Mientras tanto, los gremios de transporte informal –como colectivos, taxis y mototaxis– ya confirmaron su participación activa en el paro del miércoles.

Julio Campos, vicepresidente de la Alianza Nacional de Transportistas, indicó que unos 20 mil conductores dejarán de operar ese día.

Campos también hizo un llamado a más sectores de la sociedad a unirse a la movilización, que busca visibilizar el descontento general frente al avance de la delincuencia y exigir respuestas claras por parte del gobierno de Dina Boluarte.



Paro de transportistas.

¿Qué se espera del 14 de mayo?

El paro nacional busca ser una expresión masiva de rechazo a la inseguridad y la falta de medidas efectivas por parte del **Estado**. La expectativa ahora está puesta en la decisión que tomen los transportistas formales tras su reunión con el Congreso, lo cual podría inclinar la balanza en esta jornada de protesta ciudadana.

LEA MÁS:

Más del 70% de peruanos cree que la inseguridad se ha incrementado respecto al 2024

Coalición por la seguridad ciudadana presenta al Congreso propuestas para combatir delincuencia y crimen organizado

Mininter entrega nueva flota vehicular a la PNP para reforzar el patrullaje y lucha contra el crimen

Nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez inicia marcha blanca este 15 de mayo

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC), en coordinación con el concesionario **Lima Airport Partners (LAP)**, informa que este jueves 15 de mayo se dará inicio a la marcha blanca del nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, con la participación de cinco aerolíneas internacionales y un número

controlado de operaciones.

“La marcha blanca del nuevo aeropuerto es un proceso clave para garantizar un inicio de operaciones integrales eficiente y seguro el 1 de junio. Este moderno terminal duplicará la capacidad de atención de pasajeros, de 15 a 30 millones anuales, posicionando al Perú como un “hub” aeroportuario más competitivo en la región”, afirmó el ministro Raúl Pérez Reyes.

Durante esta fase, Aerolíneas Argentinas, Air Europa, Volaris, Arajet y Aero Republica (Wingo Colombia), operarán de manera controlada desde el nuevo terminal, con un promedio diario de entre 8 y 10 vuelos internacionales. Esta operación acotada permitirá continuar afinando los procesos operativos y reforzar la adaptación del personal aeroportuario al nuevo flujo de pasajeros.

Ingreso exclusivo por Morales Duárez

El MTC recuerda a la ciudadanía que la única vía de ingreso al nuevo aeropuerto es por la Av. Morales Duárez, completamente rehabilitada por el sector, con nuevo asfaltado, señalización, semaforización y otras mejoras. Además, desde el lunes 12 de mayo, se ha restringido el tránsito de vehículos de carga pesada y mercancías mayores a 6.5 toneladas, con el fin de garantizar un flujo vehicular fluido y seguro en esta zona clave.

De forma complementaria, también se dará inicio a la marcha blanca del servicio AeroDirecto, el único transporte público que ingresará al nuevo terminal, conectando puntos estratégicos de Lima y Callao con el aeropuerto de manera directa y segura, en beneficio de pasajeros, acompañantes y trabajadores.



La marcha blanca del nuevo aeropuerto es un proceso clave para garantizar un inicio de operaciones integrales eficiente y seguro el 1 de junio.

LEA TAMBIÉN: MTC: Nuevo Jorge Chávez iniciará operaciones el 1 de junio

Asimismo, LAP ha previsto facilidades para que los terminales de Faucett (actual) y Morales Duárez (nuevo) se encuentren conectados durante la marcha blanca a través de viales internos, para aquellos pasajeros que tengan vuelos de conexión o transferencia.

Todos los sistemas y procesos requeridos para la atención de vuelos internacionales, tanto en llegadas como salidas, estarán plenamente habilitados desde el inicio de esta marcha blanca, como el check-in, control de seguridad y migratorios, Aduanas, entre otros.

“El nuevo Jorge Chávez ya está listo para abrir sus puertas. Esta fase controlada nos permitirá recibir a los primeros pasajeros con estándares internacionales de calidad y seguridad”, indicó Juan José Salmón, gerente general de Lima Airport Partners.

Para reforzar la seguridad en el entorno vial, el MTC, la Autoridad de Transporte Urbano (ATU) y la Policía Nacional del Perú (PNP) firmaron en noviembre de 2024 un convenio tripartito que permite el despliegue de 124 efectivos

policiales durante las 24 horas del día, distribuidos en tres turnos en las principales vías de acceso al aeropuerto.

Se recomienda a los pasajeros con vuelos programados con las aerolíneas mencionadas que estén atentos a las comunicaciones oficiales de sus respectivas compañías, a fin de confirmar el terminal de embarque correspondiente.

Con esta marcha blanca, el Perú marca un hito para la mejora de la conectividad aérea del país con el mundo, con infraestructura aeroportuaria de primer nivel y apostando por una conectividad eficiente y segura al servicio de todos los ciudadanos.

LEA MÁS:

MTC supervisa ejercicios operacionales con 15 vuelos simulados en el nuevo Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Nuevo Aeropuerto Jorge Chávez abrirá plazas de trabajo: ¿Qué perfiles busca?

Migraciones: No habrá trámite de pasaporte de urgencia en nuevo Jorge Chávez

“El mapa invisible de la pobreza: cuando el Perú crece sin su gente”

Por décadas, los tecnócratas del Perú han celebrado las cifras del PBI como si fueran credenciales morales. Cada punto de crecimiento se anunciaba con fuegos artificiales, como si eso significara automáticamente menos pobreza. Pero el reciente informe del INEI sobre la evolución de la pobreza monetaria entre 2015 y 2024 es una bomba de realidad: el país ha recuperado la macroeconomía, pero ha perdido a su gente en el camino.

La cifra más escandalosa no es el 29 % de pobreza nacional, ni el 13 % de pobreza extrema. Es que, cinco años después del estallido de la pandemia, los niveles de gasto per cápita siguen siendo menores a los del 2019. Dicho en términos simples: los peruanos están más pobres hoy que antes del virus, aunque las cifras fiscales sonrían y los bonos de inversión fluyan. La Costa –donde se concentra la actividad comercial e industrial– perdió 13,5 % de su poder de gasto, y Lima Metropolitana –el supuesto centro de la prosperidad– cayó un brutal 17,2 %.

Pero el mapa real de la pobreza no está en Lima, ni en el MEF. Está en Cajamarca, Loreto, Huánuco, Pasco, Puno. Departamentos con más del 39 % de su población en situación de pobreza. Décadas de abandono estructural, infraestructura que nunca llegó, y un Estado que aparece solo para cobrar impuestos o desplegar policías. Esos son los territorios donde se incuban el resentimiento, el desencanto democrático, y la migración desesperada.

LEA TAMBIÉN: BCR eleva proyección del PBI de 3 % a 3,2 %, pero lejos del 4% del MEF

Peor aún: la pobreza en el Perú tiene rostro, edad, lengua y género. Casi el 20 % de los pobres son quechuahablantes, aimaras o amazónicos. Más del 70 % de los hogares pobres tienen menores de edad. Las mujeres lideran más hogares pobres que antes, pero con menor acceso a ingresos. Y solo el 13,8 % de los pobres logra alcanzar educación superior. El círculo vicioso se perpetúa con brutal eficacia.

Entonces, ¿cuál es el crimen silencioso aquí? Que seguimos aplicando políticas como si el Perú fuera una unidad homogénea. Como si Ica y Puno compartieran las mismas reglas del juego. Como si una línea de pobreza monetaria bastara para

entender la miseria multidimensional. Y como si un bono ocasional resolviera décadas de informalidad estructural.

La clase política seguirá hablando de “reactivación” mientras las estadísticas demuestran que lo único que se ha reactivado es la exclusión. Ya no basta con medir la pobreza. Hay que señalar a los responsables de su persistencia: gobiernos ausentes, tecnócratas sin calle, empresarios sin empatía y una sociedad civil capturada por discursos cómodos. La pobreza no es un accidente, es el producto de decisiones políticas repetidas.

Es hora de dejar de mirar los promedios nacionales y empezar a gobernar desde las desigualdades. Porque mientras el Perú se aplaude a sí mismo en los foros internacionales, hay millones que han dejado de esperar y han empezado a huir: a Lima, a la selva, o fuera del país. El verdadero éxodo no es venezolano, es peruano, silencioso, estructural. Y ocurre a plena luz del día.



LEA MÁS:

Analistas económicos proyectan un menor crecimiento del PBI en comparación con las estimaciones del MEF

Hoja de Ruta Nacional de Economía Circular aportaría S/ 14 000 millones en la economía al 2030

La CCL impulsa la conformación de espacios regionales de articulación para fortalecer la Economía Circular