

Trujillo no acató paro de transportistas del 10 de octubre

El transporte público de **Trujillo** realizó sus actividades con normalidad, pese a que se viene desarrollando la huelga en Lima por parte de varios sectores, quienes manifiestan su inconformidad por la falta de garantías del gobierno de Dina Boluarte en la lucha contra la inseguridad ciudadana. Desde La Libertad, el presidente de la Central Regional de Transporte Urbano (CERTRULL), **Vicente Liñán**, confirmó que llegó un documento que señala que no habrá paro, y están a la espera de las decisiones del Congreso de la República.

Por otro lado, **Ronald Grados**, coordinador de la **Macro Región Norte de Gremios de Transporte**, comentó que el paro de transportistas del 10 de octubre solamente fue convocado por un sector específico de Lima, que no representa el gremio nacional. En ese sentido, el representante explicó que los gremios de la capital no están alineados a las necesidades de los transportistas que circulan en La Libertad, pese a que ellos también se enfrentan a la extorsión.

Grados le contó a un medio local de Trujillo que casi todas las empresas de transporte público pagan cupos. Aunque las actividades se han dado con normalidad, el gremio de transportistas trujillano continuarán evaluando como van las cosas y no descartan una huelga dependiendo de las cosas que se discutan desde el Congreso de la República. Recordemos que en la capital, uno de los pedidos del gremio de transporte público es la derogación de la **Ley °32108** por la modificación al Código Penal que eliminó a las extorsiones como organizaciones criminales.

¿Habrá paro de transportistas en Trujillo?



Pese a que el gremio del transporte público norteño ha evitado sumarse a las protestas de Lima, las cosas podrían ser distintas en cuanto a los taxistas que operan en La Libertad. José Villanueva, directivo de la asociación de transportistas, fue entrevistado por el medio 'Sol TV', donde narró que el **40 % de conductores formales son víctimas de extorsión**. En la provincia norteña, según comentó Villanueva, trabajan alrededor de **10,000 taxistas**.

Desgraciadamente la policía no ha podido luchar eficientemente contra la delincuencia en Trujillo, y la presión de los extorsionadores es tan fuerte que se detectó que muchos taxistas informales deben pagar a los delincuentes, y ellos colocan stickers para que sepan que ellos tienen el control de las cosas. A raíz de esta situación, Villanueva no descartó un paro de transportistas en Trujillo, revelando que se encuentra conversando con gremios de Chiclayo y Piura.

LEE MÁS:

57 % de peruanos quieren irse del país por crisis económica

CONOCE NUESTRO TIKTOK:

@camaracomerciolima ¡Perú pierde millones de soles a causa de la corrupción! 🇵🇪 #viralperu #camaracomerciolima #inseguridadciudadana #corrupcion #luchacontralacorrupcion 🎵 For movie / picture / action / suspense – G-axis sound music

57 % de peruanos quieren irse del país por crisis económica

La falta de oportunidades y la creciente ola de inseguridad ciudadana han provocado que muchos peruanos decidan migrar a otros países en busca de un futuro mejor. La crisis que se vive en nuestro territorio ya está afectando a varios sectores, como el de transportes, que nuevamente está en huelga. A ellos se han sumado otros gremios, cansados de los asaltos y extorsiones cometidos por delincuentes peligrosos.

Ipsos presentó una encuesta sobre migración peruana que debería invitarnos a reflexionar. Según el **informe**, el **57 %** de los encuestados a nivel nacional están dispuestos a irse del país, siendo aquellos de los **sectores A (67 %)** y **B (72 %)** los que tienen mayores probabilidades de emigrar. Además, los jóvenes peruanos muestran un alto porcentaje de deseos de optar por el extranjero para continuar su formación.

En ese sentido, los jóvenes emigrantes peruanos se segmentan

entre los **18 y 25 años (76 %)**, mientras que el **59 %** de las personas entre **26 y 42 años** refleja la falta de oportunidades que enfrenta la población para salir adelante. Lamentablemente, la delincuencia está afectando gravemente la economía, ya que no solo los transportistas han sido amenazados e incluso asesinados, sino que más de **3.000 bodegas** han cerrado para evitar ser víctimas de los delincuentes.

Evitando la inseguridad ciudadana

La encuesta de Ipsos responde a la duda de por qué el **57 %** de connacionales planea salir del Perú. El **46 %** aseguró que están en búsqueda de mejores oportunidades económicas. Luego tenemos a un **16 %** que analiza entornos mucho más seguros. Asimismo, el **8 %** migra por razones de estudio y un **4 %** apelan al sentimiento familiar ya que tienen seres queridos viviendo en otros países. De todas formas, hay un porcentaje alto de **43 %** de peruanos que no piensan emigrar.

El gobierno está perdiendo la lucha contra la inseguridad ciudadana

Roberto De La Tore, presidente de la Cámara de Comercio de Lima (CCL), criticó la falta de estrategias integrales del actual gobierno de Dina Boluarte y no combatir la inseguridad ciudadana. El representante del gremio lamentó que la extorsión aumentó a nivel nacional y en Lima se está viviendo la criminalidad similar a provincias como Trujillo: «**La extorsión ha llegado a su punto máximo en Lima**», sentenció el presidente de la CCL.

LEE MÁS:

Inseguridad ciudadana: Extorsión llegó a su punto máximo en Lima

CONOCE NUESTRO TIKTOK:

@camaracomerciolima Organizamos la XX edición del Ramón Remolina Serrano, un concurso periodístico que este año trató sobre la inseguridad que vive el Perú. #viralperu #camaracomerciolima #inseguridadciudadana #periodista 🎵 Mysterious and sad BGM(1120058) – S and N

¿Cómo le va al sector químico en Perú?

Un informe de 'Idexcam', ha revelado más detalles sobre las novedades del sector químico en el Perú, revelando que países como Chile y Colombia, además de EE.UU. se han interesado en la exportación de manufactura de plástico y de caucho, lo que llevó a que el crecimiento se de en un **11,72 %**. De esta manera, se tiene proyectado que las exportaciones a cierre del 2024 tengan un crecimiento llamativo del 6 % en comparación al año anterior.

Alta demanda de productos en sector químico

El subsector 'Plástico, Caucho y sus Manufacturas' tienen previsto un crecimiento del 12,72 % al cierre del año 2024 si es que se sigue manteniendo la alta demanda de productos intermedios para la industria del plástico como: placas, láminas, hojas y tiras, botellas. Estados Unidos juega el rol más importante puesto que es el mercado más importante para el sector químico en el Perú. Tampoco podemos dejar pasar desapercibido el subsector '**Aceites Esenciales y Resinoides**',

que podría crecer en **76,18 %**. ¿Las razones? Los aceites de limón han tenido buena aceptación en mercados europeos; concentrándose en **Reino Unido, Países Bajos e Irlanda**.



¿Cómo le va al sector agrícola en el Perú?

El sector agrícola ha tenido un 2024 con muchas oportunidades gracias a que nuestro país sigue siendo un lugar clave como exportador de productos. Los subsectores tradicionales y no tradicionales han avanzado con buenos números, enfrentándose a desafíos como la falta de inversión y el impacto del clima, pero logrando salir adelante.

¿Cómo le va al sector pesca en el Perú?

El escenario con el sector de pesca tradicional es distinto a los otros puesto que se ha visto estadísticas mixtas este 2024. Una de las preocupaciones es la escasez de pota, ya que

varios pescadores artesanales no han podido generar ingresos. En medio de esto, factores climáticos y la competencia de embarcaciones extranjeras provocaron que los precios suban considerablemente, dejando en incertidumbre a dichas comunidades.

LEE MÁS:

Perú es un país de espíritu emprendedor e innovador

CONOCE NUESTRO TIKTOK:

@camaracomerciolima ¡Perú pierde millones de soles a causa de la corrupción! 🇵🇪 #viralperu #camaracomerciolima #inseguridadciudadana #corrupcion #luchacontralacorrupcion 🎵 For movie / picture / action / suspense – G-axis sound music