Bonos de S/ 500 por lluvias: revisa si estás en la lista del MVCS

El Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento (MVCS) lanzó la décimo cuarta convocatoria del 2025 para entregar **30 Bonos de Arrendamiento de Vivienda para Emergencias (BAE) en el distrito de Ambo, Huánuco**.

Cada bono tiene un valor de **S/ 500 mensuales** por hasta dos años, y está destinado a familias cuyas casas colapsaron o fueron declaradas inhabitables debido a las fuertes lluvias.

¿Quiénes pueden recibir el bono?

Según la **Resolución Ministerial N° 167-2025-VIVIENDA**, los bonos se entregarán solo a damnificados del distrito de Ambo, como parte del Estado de Emergencia decretado por el **Gobierno**.

Consulta si eres beneficiario

Los interesados deben ingresar a www.gob.pe/vivienda o comunicarse con la **Municipalidad Distrital de Ambo** o **el Centro de Atención al Ciudadano** en Huánuco para verificar si están en la lista de potenciales beneficiarios.

LEA TAMBIÉN: Ministerio de Vivienda entregará 170 bonos de arrendamiento para familias damnificadas por lluvias

¿Qué necesitas presentar?

Las familias incluidas en la lista tienen 10 días hábiles desde la publicación de la resolución para presentar:

- Formato de solicitud del bono
- Contrato de alquiler
- Declaraciones juradas

Todos los formatos están disponibles en la web del **MVCS**.

¿Dónde se cobra el bono?

Una vez verificados los documentos, el beneficiario podrá cobrar el subsidio en las ventanillas del **Banco de la Nación**,

según su jurisdicción.

LEA MÁS:

Primera vivienda: ¿qué se debe tener en cuenta para evitar pérdidas monetarias y problemas legales?

Aeropuerto de Jauja listo para volver a operar

El aeropuerto de Jauja ya se encuentra listo para reanudar sus operaciones luego que fuera cerrado en marzo pasado debido a problemas en su pista de aterrizaje.

En ese sentido, las aerolíneas Latam Airlines y Sky Airlines anunciaron en días pasado que retomarán sus vuelos hacia Jauja en las próximas semanas.

LEE TAMBIÉN:

MTC evalúa reabrir la antigua terminal del aeropuerto, LAP pide análisis técnico

“El aeropuerto permitirá impulsar el desarrollo económico (del departamento) de Junín”, afirmó el presidente del Consejo de Ministros, Eduardo Arana, quien entregó las obras realizadas.

Arana detalló que los aeropuertos son la mejor forma de conectarse diariamente, trasladando pasajeros, cultura,

comercio y turismo.

LEE TAMBIÉN:

¿Cuáles son las regiones con mayor conexión a internet fijo mediante fibra óptica en el primer trimestre?

AEROPUERTO CERRADO

Cabe recordar que el terminal fue cerrado en marzo luego que fuera declarado en emergencia debido el deterioro de su pista de aterrizaje.

EXTENSIÓN DE PISTA

Al respecto, Córpac ha señalado que el aeropuerto incrementó en 400 metros la extensión de su pista hasta los 2600 metros.

El 3 de julio, Córpac reveló que ya se contaba con el Notam (Notice to airmen o Avisos para personal aeronáutico) que establece que a partir de las 00 horas de mañana 4 de julio, el aeropuerto se encuentra listo para iniciar sus operaciones.

Aeropuerto de Jauja tiene ahora una pista de 2600 metros.

LEE MÁS:

Puertos privados tienen nueva normativa para su operación

MTC evalúa reabrir la antigua terminal del aeropuerto, LAP pide análisis técnico

El Aeropuerto Internacional Jorge Chávez podría contar con dos terminales si es que se concreta la propuesta que evalúa el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

El titular del MTC, César Sandoval, anunció en TV Perú, que la propuesta de reabrir el antiguo terminal del aeropuerto fue

planteada a la presidenta de la República, Dina Boluarte, quien la consideró de manera positiva.

LEA TAMBIÉN:

AeroDirecto: nueva ruta desde Lima Norte al Aeropuerto Jorge Chávez

RESPUESTA DE LAP

Sin embargo, la concesionaria Lima Airport Partners pidió un análisis técnico y contractual profundo, y precisó que hasta el momento, no recibieron ninguna comunicación oficial sobre el tema.

«Todo el diseño, planificación e inversión que LAP ha realizado, por un monto de US$ 2000 millones y la inversión de terceros de US$ 400 millones, (se hizo) bajo el esquema de operar con un solo terminal».

LAP consideró como «una idea unilateral del MTC» el anuncio del ministro Sandoval.

El concesionario del aeropuerto reafirmó su compromiso con el país y con los estándares de seguridad y eficiencia operativa.

ANTECEDENTES

Hay que recordar que el aeropuerto se mudó en junio pasado a un nuevo terminal y una nueva pista de aterrizaje, dejando cerrada la antigua infraestructura.

Ahora, el MTC plantea reabrir esa zona como Terminal 1 para que se cuente con mayor capacidad para recibir pasajeros.

De esta manera, la nueva infraestructura se convertiría en la Terminal 2.

Cabe indicar que el esquema de dos o más terminales en los aeropuertos normalmente se utiliza para separar los vuelos nacionales de los internacionales.

NEGOCIACIÓN

«Después de escuchar opiniones, el MTC estudia la posibilidad de entrar en conversaciones y gestionar con la concesionaria Lima Airport Partners la apertura del Terminal 1», afirmó.

Sandoval agregó que, de concretarse su planteamiento, las dos terminales se conectarán a través de monorrieles, de modo que se atenderá un mayor flujo de pasajeros.

MÁS TURISTAS

Actualmente, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez recibe entre 30 millones y 35 millones de pasajeros anuales, con una proyección de 40 millones a 45 millones.

En ese sentido, según el MTC, contando con dos terminales se podría tener una capacidad de atención superior a los 60 millones.

LEE MÁS:

Multas por no pagar gratificaciones pueden llegar hasta los S/

139 792

Sector electrodomésticos crecería 5 % en Fiestas Patrias

Perú y Corea del Sur: balance del TLC tras 14 años de integración económica