

Consejos para conseguir un buen rendimiento de la CTS

Es muy importante concientizar a los usuarios para que practiquen una pertinente cultura financiera que vele por identificar buenas tasas de interés. Ante este panorama resulta clave que las personas se informen sobre cuáles entidades financieras permiten rentabilizar sus fondos provenientes del depósito de la Compensación por Tiempo de Servicio (CTS).

Para los consumidores es conveniente la capitalización de la tasa de interés elegida, ya que el dinero proveniente de la CTS si es gestionada de forma adecuada genera rentabilidad en las ganancias, es decir, a mejor tasa mayores las posibilidades de crecimiento financiero.

Este dinero cuyo objetivo es tener un fondo de contingencia puede ayudar para invertir en un negocio o el pago de deudas, señaló el **gerente de la División de Administración y Finanzas, Luis Guevara.**

Para que los usuarios gestionen la apertura y traslado de la CTS, el especialista aconseja considerar los siguientes criterios:

1.- Elige una organización sólida y segura: Lo primero que deben considerar los usuarios en su proceso de elección es verificar que su CTS sea depositada en una entidad supervisada por la Superintendencia de Banca, Seguros y AFP (SBS).

2.- Evalúa el rendimiento financiero de tu CTS: Se recomienda que cuando los usuarios gestionen el depósito de CTS reconozcan los beneficios de los intereses, para ello deben elegir una buena Tasa de Rendimiento Efectivo Anual (TEA), esta variable le permitirá al usuario saber cuánto ganará efectivamente por el dinero que deposite en una entidad financiera.

Por ejemplo, en el caso del Banco de Comercio los clientes pueden obtener una tasa preferencial en los préstamos personales si el cliente cuenta con una CTS en el mismo Banco.

3.- Realiza los traslados con anticipación e infórmate del proceso: Para aquellas personas que ya tengan una cuenta CTS, pero deseen realizar su traslado, deben considerar que deben dirigir una carta al responsable de la Gestión de Personas de su empresa, y en ella solicitar el cambio detallando el nombre de la entidad en la que se tiene la CTS vigente y el número de la misma, y el nombre de la entidad financiera a la que se desee trasladar.

De acuerdo con la SBS, este proceso debe concretarse en un máximo de 15 días hábiles.

4.- Practica una cultura de ahorro y gasto responsable: Es aconsejable cultivar una cultura de ahorro que asegure la rentabilidad a través de una cuenta CTS, se debe buscar una empresa del sector que genere buenos intereses.

Hay que considerar que la CTS cumple las veces de un seguro de desempleo, que protege el futuro de la persona. Antes de realizar un retiro es imperativo que los usuarios evalúen bien cuáles son sus objetivos y expectativas de inversión.

5.- Aprovecha los canales digitales para la gestión de tu CTS:

Siempre es adecuado para los usuarios maximizar los beneficios de las multiplataformas de atención para disponer de información en tiempo real. En el caso del Banco de Comercio, los clientes tienen la posibilidad de revisar sus saldos y movimientos en la banca por internet o banca móvil.

Además, gracias a la app móvil del banco se puede tener el control del dinero para velar por su progreso. Por otro lado, ante un mercado cambiante el monitoreo diario del estado del depósito es recomendable para evaluar y comparar opciones de ahorro e inversión.

Durante el 2021 el Banco de Comercio ha identificado que la demanda por la apertura de sus cuentas CTS ha representado un crecimiento de 8.6%. Asimismo, la entidad financiera proyecta cerrar este año con un crecimiento de 13% de usuarios que eligen a Banco de Comercio para la apertura de sus cuentas CTS.

Vehículos libres de emisiones

son el futuro del sector automovilístico

Los vehículos que veíamos en películas y series de tv como los autos del futuro ya son una realidad. Ahora hay carros autónomos que solo necesitan que el conductor indique el destino y el automóvil se ocupa de llegar al destino. Eligen la mejor ruta para evitar el tráfico, no sobrepasan los límites de velocidad, siempre están cerca y libres para el usuario e -incluso- acuden con un solo llamado.

Tienen otras ventajas como materiales reciclables y son totalmente libres de emisiones, haciendo que su huella medioambiental sea prácticamente nula, pero el gran reto estará en la gestión de las baterías que vayan terminando su vida útil.

Perú viene avanzando en la ruta de una flota de vehículos eléctricos, al punto que, según la consultora EY, llegaría a ser el 5% del parque automotor para el 2030.

Vehículos libres de emisión

Asimismo, el estudio “Sector Automoción” realizado por EAE Business School, da cuenta sobre el impacto ambiental y económico que los carros híbridos y eléctricos traerán al sector durante los próximos años.

“El automóvil evolucionará hasta convertirse en una plataforma tecnológica, dotada de los más avanzados recursos que irán asociados a aspectos que van más allá de la conducción”, aseguró Eduardo Irastorza, Profesor de EAE Business School y autor del estudio.

En la actualidad, solo hay 10 millones de vehículos eléctricos en circulación a nivel mundial, pero se estima que para el 2030 la cifra superará los 100 millones.

En el 2050 se espera un gran incremento, superando el 70% de cuota de mercado de este tipo de automóviles.

La caída del sector del automóvil se refleja a nivel mundial como consecuencia de la crisis derivada de la Covid-19 y su dificultad para recuperar las cifras pre-pandemia, que se estima para dentro de tres años.

“El modelo actual de sostenibilidad no es sostenible, ni energética, económica, ecológica y operativamente. La recuperación del sector se debe plantear a partir de conceptos como la sostenibilidad, la movilidad o la digitalización”, enfatizó Irastorza.

Costos

Esto va sintonizado con lo indicado por la Asociación Automotriz del Perú (AAP), entidad que a inicios de este año

informó que, por ejemplo, el promedio de antigüedad de los buses que circulan por sus vías es de 13 años y debería ser de cinco, por lo tanto, se necesita una renovación urgente para evitar la contaminación y aumentar la seguridad, entre otros factores.

El informe explica que, si en Perú no se aplican medidas, los vehículos eléctricos costarían lo mismo que uno convencional a partir del 2036, pero si se generan cambios, la igualdad de costos se alcanzaría para el 2025, reduciendo una década de retraso.

CCL: Importación de dispositivos médicos ascendería a US\$ 340 millones el 2021

A pesar de la crisis mundial de contenedores e incremento del flete marítimo, se estima que la importación peruana de dispositivos médicos tendrá resultados favorables. Según la Cámara de Comercio de Lima (CCL), la adquisición de estos productos del exterior ascendería a US\$ 340 millones al cierre del 2021.

“En esta coyuntura de crisis sanitaria, generada por la COVID-19, se observa que estas proyecciones van en línea con

las cifras registradas a setiembre de este año, donde **el valor importado de dispositivos médicos sumó aproximadamente US\$ 250 millones**", explicó el presidente del Gremio de Salud (Comsalud) de la CCL, Sandro Stapleton, en la décimo quinta edición de la Convención Internacional de Productos para la Salud y Ciencias Afines – TECNOSALUD 2021.

Precisó que los ventiladores y concentradores de oxígeno son los productos médicos de mayor importación en el noveno mes del año, con avances de 70% y 90%, respectivamente.

Cabe mencionar que, **debido a la pandemia de la COVID- 19, en lo que va del año se importaron concentradores de oxígeno por un monto US\$ 37 millones, monitores por US\$ 19 millones, ventiladores por US\$ 17 millones y oxímetros por US\$ 6 millones.**

En relación a dispositivos como agujas, catéteres y cánulas, el monto importado ascendió a US\$ 5 millones, mientras los dispositivos de terapia de oxígeno reportaron US\$ 3 millones.

Retrasos en la entrega de productos

No obstante, Stapleton sostuvo que debido a la crisis mundial de contenedores, algunas empresas del rubro están registrando retrasos en la entrega de estas mercancías, y a la vez, están asumiendo mayores costos debido al incremento del flete marítimo, factor que va impactar en el precio de dichos productos.

Señaló que los precios de los contenedores que provienen de China hacia América Latina pasaron a costar de US\$ 2.000 a más de US\$ 12.000. Pero la situación se acentúa si estos contenedores se dirigen a Estados Unidos, cuyo costo ascendió de US\$ 4.000 a US\$ 20.000.

Un tema también a considerar es que, del total importado de dispositivos médicos, el 75% va para el Estado.

En ese sentido, las empresas proveedoras contratadas, debido al tema externo, están reportando problemas con estas entregas que, de no cumplir con las fechas programadas, pagarían una penalidad. **“Por eso es importante que las programaciones por parte del Estado sean claras”, expresó.**

Igualmente, refirió que su sector está en desacuerdo sobre cómo se están llevando las compras de emergencia en CENARES y EsSalud.

“Se hacen adquisiciones de cantidades que se usan en varios meses como si fuera una emergencia entregar todo el material de manera inmediata, pagando precios más altos cuando podrían programar una primera entrega de emergencia y las siguientes entregas mensuales, y así conseguir varios postores con mejores precios. Esto, además de generar sobrecostos innecesarios, crea posibilidades altísimas de corrupción”, anotó.

Efectos del alza del dólar

Otro punto que enfrenta su sector es el alza del dólar, el cual ha generado una afectación transversal a los importadores.

“Muchos de los importadores han tenido que ajustar sus precios, pero han encontrado que, en el Estado, que es el principal comprador, insisten en trabajar con precios históricos, haciendo difícil incrementar el precio, quedando solo dos opciones: perder el margen de ganancia vendiéndolo todo hasta acabar el stock o simplemente dejar de vender”, indicó Stapleton.

Tecnosalud 2021

Cabe señalar que la CCL, a través de su Gremio Comsalud, organiza la décimo quinta edición de la Convención Internacional de Productos para la Salud y Ciencias Afines – TECNOSALUD 2021, que se está llevando a cabo los días 10, 11 y 12 de noviembre, siendo la principal plataforma de negocios, lanzamientos y presentación de productos médicos innovadores, soluciones y servicios para hospitales, laboratorios, farmacias, clínicas y consultorios.