

Semana Santa: Cinco rutas alternas a la Carretera Central para viajar al centro del país

Si estás pensando en escaparte al centro del país durante este feriado largo por Semana Santa, ten en cuenta que el **Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC)** ha dispuesto restricciones al tránsito de vehículos de carga pesada en la Carretera Central y además ha informado sobre cinco rutas alternas que puedes usar para evitar el tráfico y viajar con mayor tranquilidad.

¿Cuándo se restringirá el paso?

Para mejorar el flujo vehicular en una de las vías más transitadas del país, el **MTC** restringirá el paso de camiones de más de 3.5 toneladas en la **Carretera Central** (entre el km 19 en Ñaña y el km 145 en Pucará) en los siguientes horarios:

- **Miércoles 16 de abril desde las 8:00 p. m. hasta el jueves 17 a las 8:00 a. m.**
- **Domingo 20 de abril desde las 10:00 a. m. hasta las 8:00 p. m.**

Con esta medida, se espera reducir la congestión vehicular y facilitar el desplazamiento de las personas durante el feriado.



LEA TAMBIÉN: Semana Santa: Los vehículos que no circularán por la Carretera Central

¿Qué rutas alternas puedo usar?

Además de la restricción, el MTC recuerda que hay cinco rutas alternas actualmente habilitadas para llegar al centro del país. Estas rutas ayudan a descongestionar la Carretera Central y permiten una mejor distribución del tránsito:

1. Huaral – Acos – Huayllay – Dv. Cochamarca – Dv. Cerro de Pasco

- Para vehículos livianos y pesados (buses y camiones hasta 3 ejes).

2. Lima – Canta – Huayllay – Dv. Cochamarca – Dv. Cerro de Pasco

- Para vehículos livianos y pesados (hasta 5 ejes, excepto buses de 2 pisos).

3. Cañete – Lunahuaná – Dv. Yauyos – Huancayo

- Para vehículos livianos y pesados (hasta 3 ejes, excepto buses de 2 pisos).

4. Chíncha Alta – Villa de Armas – Plazapata – Huancavelica

- Para vehículos livianos y pesados (hasta 2 ejes, excepto buses de 2 pisos).

5. Pisco – Pámpano – Rumichaca – Plazapata – Huancavelica – Izcuchaca – Huancayo

- Para vehículos livianos y pesados (hasta 2 ejes).

En ese sentido, el **MTC** recomienda a todos los viajeros planificar sus rutas con anticipación, respetar las normas de tránsito y tomar las medidas necesarias para tener un viaje seguro.

Además, puedes consultar en tiempo real el estado de las vías y cualquier restricción ingresando a:
<http://wsgcv.proviasnac.gob.pe/visores/emergencias>

LEA MÁS:

Semana Santa: Conoce 5 Pueblos con Encanto recomendados por Mincetur

Semana Santa: Cinco consejos para mochilear de manera segura

Semana Santa: ¿Cuánto gastarán los peruanos en este feriado largo?

Roberto De La Tore continúa liderando la Cámara de Comercio de Lima

De manera unánime y en reconocimiento a su destacada labor en la conducción de la Cámara de Comercio de Lima (CCL), Roberto De La Tore fue reelegido en Asamblea Ordinaria como presidente de la institución para el **periodo 2025-2026**, acto celebrado este martes en la sede gremial.

La reelección de **Roberto De La Tore** constituye un firme respaldo a su compromiso con la institucionalidad del país y de la **CCL**, institución que cumple este mes 137 años de trayectoria, dedicada a promover la libre empresa y contribuir al desarrollo económico y social del Perú.

Asimismo, este nuevo periodo representa la continuidad de la gestión estratégica que viene realizando como líder empresarial e impulsor de una serie de reformas orientadas a promover la reactivación económica, políticas públicas en favor del sector empresarial, generación del empleo formal y sostenibilidad.

Como parte de su labor en la institución gremial, el flamante presidente de la **CCL** ha sido vicepresidente de la **CCL** durante los periodos 2008-2010 y 2018-2019.

Es importante destacar que el señor **De La Tore Aguayo** es

bachiller en Ingeniería Industrial de la Universidad de Lima. Ha cursado estudios de postgrado en la Escuela Nacional de Aduanas (Sunat), donde obtuvo el título de Agente de Aduanas, y participó en el Programa Anual de Comercio Internacional de ESAN. Asimismo, cursó el programa de Desarrollo Directivo en el PAD de la Escuela de Dirección de la Universidad de Piura.

En su trayectoria profesional, en 2023, fue presidente del directorio de la Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial (Corpac) y ejerció el cargo de vicepresidente en el Patronato Barrio Seguro, durante el periodo 2021-2023.

Así también, formó parte del Grupo Consultivo en Temas Aduaneros de SUNAT-Aduanas y de la Comisión Multisectorial Mixta del Plan Estratégico Nacional Exportador (PENX) del Ministerio de Comercio Exterior y Turismo (Mincetur).

De igual manera, fue miembro del Consejo Directivo de la Comisión de Promoción del Perú para la Exportación y el Turismo – Promperú (2007-2021), del Consejo de Usuarios de Puertos – OSITRAN (2015-2017, 2019-marzo 2023), del Consejo de la Red Vial de OSITRAN (2015-2019) y del Consejo de Usuarios de Aeropuertos de OSITRAN (2018-2020).

En el ámbito empresarial, fue gerente general en la empresa Enlace Aduanero S.A. (1998-2014) y, desde 2002, viene asumiendo la gerencia general en la empresa Enlace Multimodal S.A.C.

Comité Ejecutivo

Acompañarán a **Roberto De La Tore** en el **Comité Ejecutivo de la CCL**, **Ramiro Salas Bravo**, como primer vicepresidente de la CCL, y **Gabriela Fiorini Travi**, como segundo vicepresidente de la CCL.

Asimismo, integran el Comité Ejecutivo **Jaime García Díaz**

(tesorero), y los vocales Omar Cárdenas Martínez, Juan Lazarte Carranza, Luis Nevares, Alberto Ego Aguirre, y como past presidente de la CCL, Rosa Bueno de Lercari.



LEE MÁS:

Jóvenes que inspiran: CCL premia liderazgo y visión de futuro

CCL rinde homenaje a 90 empresas con más de 50 años de afiliación

Los Gremios de la CCL impulsan la competitividad empresarial

Quo Vadis 2025: Banco Mundial resalta visión para inversiones en Perú

La Cámara de Comercio de Lima (CCL) marcó un hito importante con la edición **XVI del Quo Vadis 2025**, un evento que congregó a las mentes más influyentes del ámbito económico nacional, como parte de las actividades que se desarrollan en el 137° aniversario.

El evento se realizó en las instalaciones del gremio empresarial, donde **Hernán Lanzara, primer vicepresidente de la CCL**, fue el encargado de inaugurar el foro destacando su enfoque en temas clave como la inversión, el financiamiento y las estrategias para el crecimiento.



LEA TAMBIÉN: La CCL continúa impulsando espacios regionales para fortalecer la Economía Circular en el norte del país

Más adelante, el conferencista, **Antonio Cusato, economista país del Banco Mundial**, presentó un informe sobre el crecimiento económico del país, destacando los aspectos clave para alcanzar una mayor estabilidad. Asimismo, indicó que este año las empresas privadas tienen una visión positiva en la inversión del país.

“En los últimos 10 años hubo una caída significativa del crecimiento económico y eso se manifestó en un estancamiento para el país. Sin embargo, en el 2023 y 2024 recién hubo un leve crecimiento. Este año, estamos en una situación positiva, en donde las empresas privadas tienen la mira para invertir en el Perú y este es el momento para seguir creciendo, apostando por las empresas formales”, indicó.



A su turno, **Luis del Carpio Castro**, **director ejecutivo de Proinversión**, recordó los duros momentos que atravesó el país durante los años 2017 y 2022 en donde la confianza por las inversiones cayó y se trabaron grandes obras. Un desafío que le costó al país levantarse.

“Entre el 2014 y el 2015 hubo una crisis de confianza en el país, con una sobrerregulación de manera dramática. No hubo ingresos relevantes de infraestructura ni de contratos entre 2016 y 2022. Fueron seis años que estamos pagando una factura hasta el día de hoy”, señaló.

Pese a esto, indicó que para el 2026, el Perú enfrenta importantes desafíos en infraestructura, incluyendo la construcción de más carreteras, la modernización del **Hospital Hipólito Unanue** y una cartera de proyectos valorada en 8 mil millones de dólares.



Quo Vadis: Una oportunidad para el desarrollo

Óscar Chávez, jefe del Instituto de Economía y Desarrollo Empresarial de la CCL, recordó las primeras ediciones del Quo Vadis realizados por la CCL, mencionando que existen dos factores importantes que estos eventos han destacado desde el 2007: la productividad y la competitividad.

“La productividad total de factores se destaca como una fuente clave para el desarrollo económico, esencial para garantizar un crecimiento sostenido. En esta línea, la competitividad y la mejora de la productividad total de factores son fundamentales”, mencionó

En ese sentido, dijo que ello está reflejado en el **Plan Nacional de Competitividad y Productividad de 2019**, siendo uno de sus pilares principales la infraestructura, cuya brecha lleva más de una década requiriendo atención. Explicó que, para cerrarla, se necesita tanto inversión pública como privada, dado que los recursos del sector público son insuficientes para abordar este desafío por sí solos.



Cabe mencionar que el evento también reunió a expertos de diversos sectores. Entre ellos **Pedro Villegas, managing director de M&A and Debt Advisory en KPMG**; quien añadió perspectivas y conocimientos en torno a los desafíos y oportunidades económicas del Perú.

Al término del foro, **Carlos Posada, director Institucional de la CCL** destacó la relevancia del análisis y propuestas

discutidas en el foro, como herramientas esenciales para promover el desarrollo económico nacional y enfrentar los retos que el país encara en el escenario global.



LEA MÁS:

Aranceles de EE. UU.: Perú evalúa medidas para reducir efectos en su economía

Hoja de Ruta Nacional de Economía Circular aportaría S/ 14 000 millones en la economía al 2030

Cajamarca, Trujillo y Piura lideran mayor inflación en marzo