

Obras viales concesionadas suman cerca de US\$ 5.000 millones de inversión

A la fecha, existen cerca de US\$ 5.000 millones en inversión comprometida en obras viales concesionadas en todo el país, de lo cual ya se ha ejecutado unos US\$ 4.500 millones. Es decir, aproximadamente el 90% de la inversión comprometida ya se encuentra ejecutada, informó el Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC).

Estos datos de las obras viales se traducen en 16 contratos de concesión en carreteras, señaló la entidad.

Entre las recientes obras culminadas están el puente Sechura, puente Vicus y paso a desnivel Grau, ubicados en la región Piura; puente Reque en la región Lambayeque y puente Libertad en la región La Libertad. Todas estas obras están incluidas en la concesión Autopista del Sol.

Asimismo, están los avances ejecutados en la segunda calzada de la vía San Andrés-Guadalupe, que conlleva una infraestructura de 54,5 km entre el Km 236 y el km 290 de la Panamericana Sur, en la región Ica.

Otras obras

Además, es importante mencionar el inicio de la vía

Evitamiento Chimbote, en la región Áncash, infraestructura que consiste en la ejecución de 40 km de evitamiento con doble calzada entre los Km 415 y km 453 de la Panamericana Norte, en la concesión Red Vial N° 4.

La empresa concesionaria estuvo a cargo de la construcción del puente Huambacho y puente Fortaleza en los kilómetros 407 y 213 de la Panamericana Norte, respectivamente. Actualmente, la empresa viene ejecutando el reemplazo del puente Virú en la región La Libertad, con un avance del 70.12%.

Entre las próximas acciones que se desarrollarán en beneficio de pasajeros y usuarios de las vías nacionales, figura la culminación de obras en la zona norte (Trujillo y Piura) que actualmente se vienen ejecutando, como el puente Moche, puente Grau y los sectores del Tramo Lambayeque-Piura y el inicio de las obras por el Fenómeno del Niño en la zona Lambayeque y La Libertad.

Los proyectos desarrollados bajo la modalidad asociaciones público-privadas (APP) en transportes son clave para la conectividad física en el país y benefician a más peruanos. De hecho, el 24% de la red vial nacional es gestionada bajo esta modalidad, indicó el MTC.