

Muelle Sur del puerto del Callao apunta a movilizar 2 millones de TEUS al cierre del 2025

El Muelle Sur del puerto del Callao proyecta movilizar 2 millones de TEUs (contenedores de 20 pies estándar) al cierre de este año, lo que marcaría un récord histórico para este terminal portuario, según informó el vocero de DP World.

Esta proyección se sustenta en el aprovechamiento de la infraestructura y equipamiento existentes en el **Muelle Bicentenario**, producto de la ampliación de la terminal, que en junio cumplió su primer año de operaciones.

*“La puesta en marcha del **Muelle Bicentenario** ha sido clave para consolidarnos como la principal terminal de contenedores del país. Gracias a esta nueva infraestructura, en solo un año incrementamos nuestra capacidad operativa en 80 %. Hoy podemos movilizar hasta 2.7 millones de TEUs anuales”*, señaló Carlos Merino, CEO para DP World Perú, Ecuador y Colombia.



Este objetivo se respalda en la infraestructura y equipamiento de clase mundial que incluye inversiones voluntarias adicionales al contrato de concesión, realizadas por el operador del Muelle Sur del Puerto del Callao, DP World.

LEA TAMBIÉN: Inversión en innovación empresarial subiría al 1% del PBI al 2030

Capacidad para recibir megabuques

Actualmente, la terminal cuenta con la licencia oficial de la **Marca Perú** y puede atender hasta tres buques de gran tamaño al mismo tiempo, incluyendo dos embarcaciones de 400 metros de eslora. Con la expansión, la longitud del muelle pasó de 650 metros a más de 1 kilómetro, permitiendo recibir naves como la APL Fullerton (CMA CGM), la de mayor capacidad que ha llegado al país, con más de 17,200 TEUs.

Entre junio de 2024 y junio de 2025, las exportaciones movilizadas desde esta terminal portuaria alcanzaron un

crecimiento interanual de 24,07 %. Esto demuestra cómo la ampliación ha fortalecido la salida de productos peruanos hacia mercados internacionales, reforzando el papel del Callao como hub estratégico en la región.

Solo en 2024, la terminal movilizó 400 000 TEUs de exportación por un valor FOB (*Free On Board*) de US\$ 14,367 millones. De ese total, las agroexportaciones representaron US\$ 3,666 millones. En importaciones, se registraron 700,000 TEUs, equivalentes a US\$ 15,605 millones FOB. Además, el aporte al PBI fue de US\$ 316 millones, lo que representa el 14 % del PBI del **Callao** en transporte y almacenamiento, y generó 3 000 empleos formales directos, equivalente al 2 % del empleo formal privado en la región.

“En 2025, continuamos apostando por una inversión responsable, la innovación y el desarrollo sostenible, con la convicción de que un país más conectado es un país con más oportunidades para todos”, concluyó Carlos Merino.

LEA MÁS:

Megapuerto de Chancay movilizó productos por más de US\$ 777 millones en 5 meses

CCL: Limitar la inversión privada en puertos frena el crecimiento económico

Puerto de Chancay aportaría en la economía 0.9 puntos porcentuales