Inversiones en puertos superan los US$ 2.600 millones en los últimos 20 años

Las inversiones en puertos en el Perú superan los US$ 2.600 millones en los últimos 20 años, contribuyendo a mejorar la eficiencia y competitividad de la cadena logística, en beneficio del comercio exterior, señaló hoy la Autoridad Portuaria Nacional (APN).

En las últimas dos décadas, el sector portuario nacional ha desarrollado nuevas instalaciones portuarias, y ha modernizado sus infraestructuras ya existentes, concesionando a la fecha ocho (8) terminales portuarios en la modalidad de Asociaciones Público-Privadas (7 autosostenibles y 1 cofinanciado, bajo el concepto de rentabilidad social), uno (1) por obra pública y 14 habilitaciones portuarias otorgadas en el marco de la Ley N° 27943 – Ley del Sistema Portuario Nacional.

En el sector portuario se han invertido US$ 1.726 millones en la modalidad de APP y US$ 919 millones en la modalidad de habilitaciones portuarias y obras públicas en puertos en las dos últimas décadas.

«Esto representa una importante contribución económica para el país, así como significativas mejoras en infraestructura y equipamiento, las cuales traen consigo reducciones de costos y tiempos en la cadena logística portuaria del país”, indicó el

presidente de la APN, Edgar Patiño.

Obras portuarias en ejecución

Actualmente, existen 12 obras de infraestructura portuaria, entre las modalidades de APP, habilitaciones portuarias y obras públicas, que se encuentran en ejecución y que implican una inversión de más de US$ 1.900 millones.

Entre las principales obras figura la ampliación del muelle en el Terminal Portuario de Paita (Piura), la ampliación del Terminal de Contenedores Zona Sur del puerto del Callao (Lima), la modernización del Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry (La Libertad), la construcción del Terminal Portuario Multipropósito de Chancay (Lima), el mejoramiento y rehabilitación del Terminal Portuario de ENAPU-Ilo (Moquegua), el Terminal Portuario de Engie (Moquegua), entre otras.

¿Qué se viene para el sector?

El presidente de la APN recalcó que se han logrado avances significativos y que, actualmente se vienen evaluando propuestas de mejoras como es el caso del Terminal Norte Multipropósito del Terminal Portuario del Callao, del Terminal Portuario de Paita y del Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva Reforma.

Estas se vienen trabajando en la elaboración de adendas a sus contratos de concesión generando mayores montos de inversión para la mejora de sus infraestructuras portuarias, así como en la optimización de sus servicios.

A estas obras, se sumarían los nuevos proyectos como el Terminal Portuario San Juan de Marcona (Ica), el nuevo muelle de Shougang en San Nicolás (Ica), el Terminal Portuario de Lambayeque (Lambayeque), la modernización del Terminal Portuario de Chimbote (Áncash), el Terminal Portuario de Pucusana (Lima), el Terminal Portuario de Tacna (Tacna), el mejoramiento y ampliación del Terminal Portuario de Ilo – Enapu (Moquegua), el nuevo Terminal Portuario Multipropósito de Ilo, en el marco de proyecto "Corredor ferroviario bioceánico central" (Moquegua); así como los nuevos terminales de pasajeros y de carga en la Amazonía.

"Todos estos proyectos aún se encuentran en proceso de evaluación por parte del Estado y del privado", puntualizó Patiño.

Con estos importantes proyectos, la APN reafirma su compromiso con el sector portuario del país, garantizando terminales portuarios eficientes y competitivos en beneficio del comercio exterior.