

Inversiones en Perú: ¿qué proyectos impulsarían la economía?

Los **proyectos de inversión** son de gran importancia por ser generadores de empleo directo e indirecto, los que, a su vez, impulsan la demanda interna a través del consumo. Además, son considerados como uno de los motores del crecimiento económico, debido a que permiten mantener o aumentar la capacidad productiva de un país; y, si esta inversión es de calidad, impacta positivamente en la productividad, garantizando así un crecimiento sostenido.

Lee también: Desempleo y subempleo en América Latina: causas y soluciones

Por lo mencionado, el **Instituto de Estudios para el Desarrollo Económico y Productivo (IEDEP)** de la Cámara de Comercio de Lima (CCL) elaboró la octava edición del estudio “Cartera de Proyectos de Inversión 2023”, donde detalla un total de **1 301** proyectos de los sectores privado y público, de Asociaciones Público Privadas (APP) y de Proyectos en Activos (PA), que en conjunto alcanzan los **US\$ 171 643 millones**, cifra que representa alrededor del 62% del Producto Bruto Interno (PBI). El objetivo de esta publicación es demostrar que existe una cartera interesante de **proyectos** y hacer un seguimiento del avance de los principales a nivel nacional dada su importancia para la productividad, el empleo y en general el crecimiento económico del país.

El exhaustivo análisis del **IEDEP** se enfoca en actividades productivas como minería y energía, que incluye los sectores minería, hidrocarburos y electricidad; transporte, donde se encuentran proyectos como carreteras, aeropuertos, puertos,

por mencionar algunos; y sectores diversos, que contienen proyectos de educación, salud, saneamiento, irrigación, entre otros. El sector de minería y energía contiene un total de 169 megaproyectos valorizados en US\$ 80 237 millones, de los cuales 61 son de minería con una inversión pendiente de US\$ 53 717 millones; además de 86 en electricidad y 22 en hidrocarburos, con una inversión pendiente de US\$ 15 771 millones y US\$ 10 749 millones, respectivamente.

Por su parte, el sector transporte incorpora 316 megaproyectos que, en conjunto, acumulan una inversión de US\$ 47 017 millones. Finalmente, sectores diversos incluye 816 megaproyectos, por un monto conjunto que alcanzan los US\$ 44 390 millones.

APP Y PA en el PNISC

Las **APP** y los **PA** son una alternativa para viabilizar las **inversiones de infraestructura** que el sector público solo no podría atender de manera eficiente como, por ejemplo, en redes viales, en los que se visualiza un enorme déficit o brecha que eleva significativamente los costos logísticos por encima de los estándares internacionales y les resta competitividad a los productos nacionales. Otro ejemplo es el tendido adecuado y oportuno de banda ancha o fibra óptica que dificulta el acceso y aprovechamiento de las Tecnologías de la Información y las Comunicaciones (TIC) por parte de los habitantes de los centros poblados más alejados del país.

La notable relevancia de los proyectos ejecutados por las modalidades APP y PA ha impulsado que las autoridades competentes incluyan este tipo de proyectos dentro del Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad (PNISC) 2022-2025. Tal es su importancia que el 45,8 % de los proyectos priorizados en el plan se ejecutarán bajo las modalidades mencionadas, es decir, 33 de los 72.

Dada la importancia de las APP y los PA, el IEDEP evaluó el

impacto que tendría el cumplimiento de la ejecución del presupuesto programado de dichos proyectos sobre el PBI de los tres próximos años. Para las estimaciones se han considerado la “Programación Multianual de Inversiones del Registro de Seguimiento”, provisto por el **Ministerio de Economía y Finanzas (MEF)**, de los años 2024, 2025 y 2026 de todos los proyectos APP y PA, con excepción de los cinco proyectos del **sector transporte** (que tendrán un análisis independiente); además del **PBI** proyectado por el Fondo Monetario Internacional (FMI) para los años de análisis.

Los presupuestos programados para los años de análisis de los **28 proyectos** que se ejecutan o ejecutarán bajo la modalidad de APP y PA ascienden a US\$ 806 millones, US\$ 1 097 millones y US\$ 1 917 millones, respectivamente. De ejecutarse la totalidad de lo programado, estos 28 proyectos contribuirían al **PBI** nacional en 0,29 %, 0,38 % y 0,63 % respectivamente. Cabe destacar que el menor impacto para el primer año se debe a que varios de los proyectos tienen la adjudicación prevista para finales de 2024 o incluso 2025.

Flujos de inversión de proyectos en APP 2024 - 2026 del Plan Nacional de Infraestructura

Sectores	Flujos de Presupuesto Programado (Mill US\$)		
	2024	2025	2026
Agua y saneamiento	11	268,3	316,7
Comunicaciones	495,6	429,6	535,3
Electricidad	23,5	23,5	23,5
Agricultura y riego	18,1	40,2	89,1
Industria	0,0	0,0	61,0
Salud	34,0	102,0	270,7
Educación	188,6	188,6	188,6
Hidrocarburos	45,0	45,0	432,1
PIM programado (Mill US\$)	805,9	1 097,3	1 917,1
PBI (Mill US\$)	277 158	291 094	305 718
Impacto sobre el PBI	0,29 %	0,38 %	0,63 %

Fuente: IEDEP, MEF, FMI

Elaboración: IEDEP

A nivel sectorial se debe destacar la preponderancia de los proyectos del sector de Comunicaciones, ya que estos, de ejecutarse la totalidad del presupuesto programado, tendrían un impacto sobre el **PBI nacional de 0,18 %** para 2024 y 2026 y de 0,15 % para 2025. Otro sector de un impacto significativo para los dos últimos años es el de Agua y Saneamiento, con contribuciones al PBI de 0,09 % y 0,10 %, respectivamente.

Infraestructura de transporte

Dentro del campo de priorización de inversiones del “Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad”, el sector transporte sobresale por su elevado potencial para reactivar las inversiones en **nueve regiones** donde se extenderá nueva infraestructura. Con **18 proyectos** y un monto de inversión pendiente de **US\$ 19 503 millones** a ejecutarse hasta el año 2026 sin duda se logrará un importante

aporte al PBI.

Los resultados de la ejecución total responden a la situación en la que se encuentra el megaproyecto. Tal es el caso del Tercer Grupo de Aeropuertos (US\$ 259 millones) que no tiene fecha definida para su adjudicación; la Longitudinal de la Sierra tramo 4 (US\$ 914 millones) y el Anillo Vial Periférico (US\$ 2 380 millones), que esperan ser adjudicados durante el primer trimestre de 2024; y la Línea 3 del Metro de Lima (US\$ 6 240 millones), sin presupuesto para 2024. Estos cuatro proyectos en su conjunto representan el 50,2% de la inversión pendiente a desembolsar en transportes.

Considerando la programación multianual de inversiones 2024-2026 y proyectando los flujos de los proyectos del sector transportes listos a adjudicarse se tendrían inversiones por US\$ 987 millones, US\$ 1 192 millones y US\$ 985 millones para los años 2024, 2025 y 2026, respectivamente. Los mayores desembolsos en 2024 se darían en carreteras (US\$ 458 millones), aeropuertos (US\$ 330 millones) y, en menor medida, en ferrocarriles (US\$ 129 millones).

Flujos de inversión 2024 - 2026 de la cartera de proyectos de transporte incluidos en el Plan Nacional de Infraestructura

Categoría	N° de proyectos	Monto total US\$ millones	Inversión pendiente	Flujos de inversión anual esperada		
				2024	2025	2026
Carreteras	10	9 124	8 145	458	478	481
Aeropuerto	3	2 188	1 064	330	325	161
Ferrovionario	2	10 842	8 840	129	322	322
Puerto	2	1 470	1 005	34	49	20
Puente	1	453	449	36	19	2
Total	18	24 076	19 503	987	1 192	985
PBI (Mill US\$)				277 158	291 094	305 718
Impacto sobre el PBI				0,36 %	0,34 %	0,33 %

Inversiones mineras

En los últimos cinco años, la inversión en este sector promedió los **US\$ 5 000 millones**; y, para este año, se evalúa una caída interanual de alrededor del **18 %**. No obstante, para el periodo 2024-2026 se espera que continúen los desembolsos de proyectos en etapa de construcción como los del aurífero San Gabriel, ubicado en Moquegua; y los cupríferos Toromocho y Antamina, ubicados en Junín y Áncash, respectivamente.

De igual forma, en 2024, se tiene la expectativa del inicio de la construcción de los proyectos argentíferos Yumpag y Corani, ubicados en Pasco y Puno. Lo mismo para el proyecto de zinc denominado Romina, ubicado en Lima. En 2025, se estima el inicio de construcción de los proyectos cupríferos Zafranal e Integración Coroccohuayco, ubicados en Arequipa y Cusco, respectivamente. Considerando los probables flujos de inversión de los ocho proyectos mineros mencionados se estima que durante el periodo 2024-2026 se inviertan alrededor de US\$ 1 000 millones por año, es decir que, anualmente, podrían contribuir al PBI en 0.4%.

Flujos de inversión de proyectos mineros durante el periodo 2024 - 2026

Inicio Construc.	Inicio Operac.	Proyecto	Etapa	Inversión (mill. US\$)	Flujos de inversión		
					2024	2025	2026
2022	2025	San Gabriel	Construcción	470	118	118	0
2023	2024	Ampliación Toromocho (Fase II)	Construcción	815	408	0	0
2023	2029	Reposición Antamina	Construcción	1 604	229	229	229
2024	2024	Yumpag	Factibilidad	81	81	0	0
2024	2027	Corani	Ingeniería de detalle	603	151	151	151
2024	2026	Romina	Factibilidad	150	50	50	50
2025	2027	Integración Coroccohuayco	Prefactibilidad	590	0	197	197
2025	2028	Zafranal	Ingeniería de detalle	1 263	0	316	316
Total					1 036	1 060	942
Contribución al PBI					0,4 %	0,4 %	0,3 %

Fuente: Minem

Elaboración: IEDEP

Sin duda, la octava edición del estudio **“Cartera de Proyectos**

de Inversión”, del IEDEP, ofrece una visión panorámica de la estrategia de inversión para el crecimiento económico, destacando la importancia de una ejecución eficiente y la viabilidad de los proyectos presentados en la Cartera de Proyectos de Inversión 2023. Para acceder al informe completo, puede contactarse con jcanales@camaralima.org.pe.

LEER MÁS:

CCL identifica 9 proyectos de ley que afectarían estabilidad y recuperación del país