Inversión en puertos de Perú aumentó 20% y superó los US$ 119 millones

Las inversiones valorizadas en los puertos supervisados por el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán), superaron los US$ 119,2 millones, registrando un crecimiento de 20% respecto al 2021, cuando alcanzaron US$ 99 millones.

Este incremento permite el mejoramiento de la infraestructura portuaria, vital para garantizar el flujo de las exportaciones, que a noviembre alcanzó un récord histórico en el sector no tradicional industrial al dinamizar US$ 8.902 millones.

Inversión en puertos

Según el reporte de inversiones elaborado por el Ositrán, en 2022, destacaron los US$ 44,12 millones valorizados en el Terminal de Contenedores Muelle Sur-Callao, administrado por DP World Callao S.R.L.; mientras que para Terminales Portuarios Euroandinos Paita S.A., concesionaria del Terminal Portuario de Paita, se valorizaron US$ 23,25 millones.

Por su parte, APM Terminals Callao S.A., concesionaria del Terminal Multipropósito Muelle Norte, colocó US$ 13,45 millones y Salaverry Terminal Internacional S.A, encargada del Puerto de Salaverry, US$ 37,87.

Las inversiones declaradas se destinaron a la ejecución de obras relacionadas a la actividad portuaria como construcción o ampliación de muelles, patios o la adquisición de grúas pórtico, que garantizarán óptimos niveles de servicios para los usuarios de los puertos.

Inversión acumulada

Respecto a la inversión acumulada en **puertos** de Perú, superó los US$ 1.888,7 millones, equivalente al 64,75% del total de compromisos de inversión de las concesionarias.