

# **Inversión en infraestructura de transporte supera los US\$ 325 millones a julio**

La inversión en infraestructura de transporte alcanzó US\$ 325,85 millones entre enero y julio de 2022, informó la Gerencia de Supervisión y Fiscalización del Ositrán en su reporte mensual.

**El mayor dinamismo de las inversiones se reflejó en la infraestructura del Metro con US\$ 116,33 millones ejecutados por la Línea 2 del Metro de Lima y Callao; seguido del sector carreteras con US\$ 100,03 millones; el sector portuario con US\$ 82,28 millones y aeropuertos con capitales por US\$ 27,20 millones.**

**De esta manera, la inversión acumulada en infraestructura de transporte realizada a través del mecanismo Asociación Pública Privada (APP) a julio de este año sumó US\$ 10.311 millones, lo que representó el 62,01% del total de compromisos de inversión de las concesionarias.**

Respecto al nivel de avance, es decir las inversiones acumuladas versus los compromisos de inversión, la infraestructura vial alcanza el 95%, seguido por los capitales en puertos con 63,4%, vías férreas y líneas 1 y 2 del Metro de Lima con 51,7%; y aeropuertos con 22,5%.

# Inversiones por sector

El Ositrán informó que las inversiones valorizadas en julio alcanzaron US\$ 37,20 millones, sustentadas principalmente por los capitales del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez con la ejecución de US\$ 17,39 millones.

El segundo sector que lideró las inversiones ejecutadas fue el de carreteras con US\$ 15,16 millones. Destacaron las carreteras IIRSA Norte (Paita-Yurimaguas), IIRSA Sur Tramo 4 (Azángaro-Inambari) e IIRSA SUR Tramo 5 (Ilo, Matarani-Azángaro) por la ejecución de obras adicionales, accesorias y complementarias.

Puertos se ubicó en el tercer lugar de las inversiones con US\$ 3,12 millones en julio, destacaron los capitales del Nuevo Terminal de contenedores Muelle Sur del Callao. Por su parte, el monto de inversiones de los ferrocarriles y Metro de Lima ascendió a US\$ 1,51 millones impulsado por las obras de la Línea 2.

El Ositrán supervisa 32 contratos de concesión que incluyen 16 carreteras de alcance nacional, 18 aeropuertos, 8 puertos, 2 vías férreas, las líneas 1 y 2 del Metro de Lima y una hidrovía.