

Importaciones del sector construcción en franca recuperación

La importancia de las importaciones radica en la posibilidad de acceder a productos más baratos o más eficientes, o productos que no se producen localmente. Ello permite aumentar el bienestar de los consumidores.

Además, gracias a las importaciones las empresas acceden a maquinaria y tecnología, que permiten ampliar su capacidad productiva.

Las importaciones han adquirido una creciente relevancia en los últimos años gracias al desarrollo de las cadenas globales de valor. Estas cadenas implican la fragmentación de los procesos de producción entre diversas localizaciones geográficas, con el fin de aprovechar las ventajas competitivas de cada una de ellas. Y, de esta forma, producir de manera más eficiente.



La población económicamente inactiva aumentó en 31,5% en el 2020



Infografía: ¿Cómo llega el Perú a su Bicentenario?



El comportamiento del precio del maíz amarillo y sus efectos en el Perú

Para el Perú, el 2020 fue un año caótico, y en un contexto en el que muchos sectores económicos se vieron afectados por la pandemia de la COVID-19, las importaciones no fueron ajenas a estas circunstancias y cayeron en 13%.

Siendo más puntuales, con los datos estadísticos observamos que en el primer semestre del año 2020 las importaciones cayeron en 18% respecto a similar periodo del 2019, mientras que en el segundo semestre la caída fue de 9%.

Podemos ver entonces que los primeros seis meses del 2020 fueron los más afectados por la pandemia, y que, a partir de julio, comenzó a mejorar paulatinamente la situación de las importaciones peruanas. Ya para el último trimestre del año se evidenciaba una recuperación.

La recuperación de finales del 2020 se ha mantenido en lo que va del 2021, por lo que las importaciones en este primer semestre han vuelto a buen rumbo, llegando a crecer en 40% respecto a similar periodo del 2020.

El desempeño de la construcción

Unos de los sectores que ha vuelto a la senda del crecimiento es el de construcción. Esta industria es una de las actividades económicas más importantes de cualquier país. Inclusive, es utilizada como un parámetro para medir el bienestar económico de un país. A mayor capacidad económica

del Estado, habrá mayor inversión en infraestructura.

Como industria de la construcción se entiende no sólo a la actividad de los constructores, sino que incluye a los profesionales proyectistas, los diseñadores, los productores de insumos y servicios relacionados con la construcción.

Así, como sector económico, la construcción genera puestos de trabajo indirectos, al poner en movimiento otras industrias que le proveen de insumos para la construcción y servicios asociados.

Según la Cámara Peruana de la Construcción (Capeco), al cierre del 2020, la actividad económica en general del sector registró una caída del 16,7%.

Incluso se tenía previsto que la caída del año fuera del 30%, pero los buenos resultados obtenidos en los meses de noviembre y diciembre (+17,3% y +16,3%, respectivamente) aminoraron la contracción interanual prevista.

Las principales causas que hicieron que este sector económicamente no se contrajese en los últimos dos meses del año 2020 fueron el incremento del consumo de cemento y de las obras públicas.

Con respecto a la inversión privada, la contracción del sector Construcción en el 2020 habría sido de 20% y presentaría una recuperación este 2021 que llegaría al 17,5%. Por su parte,

las importaciones del sector a cierre del año 2020 cayeron en 15% respecto al año anterior.

No obstante, todo este panorama tan negativo que se registró en el año 2020 se está revirtiendo de manera considerable en este 2021. Según Capeco, el sector registró un crecimiento de 14,3% al cierre de febrero.

Asimismo, se estima un alza de hasta tres dígitos en todo el segundo trimestre del 2021. Por ello, se prevé que este año será muy fructífero para la industria de la construcción.

Tabla
N°1

Importaciones peruanos por código CUODE.
(Valor expresado en miles de dólares)

CUODE	2020		2021
	SEMESTRE 1	SEMESTRE 2	SEMESTRE 1
BC - Duradero	1.295.910	1.975.838	2.292.680
BC - No Duradero	2.679.296	2.974.806	2.861.091
BI - Combustibles y Productos Conexos	1.689.999	1.567.566	2.676.986
BI - Para la Agricultura	750.243	917.928	934.122
BI - Para la Industria	5.420.710	5.896.902	7.700.778
BK - Equipos de Transporte	921.654	1.282.668	1.629.767
BK - Materiales de Construcción	634.370	591.563	951.500
BK - Para la Agricultura	52.755	108.317	111.193
BK - Para la Industria	3.614.033	4.383.890	4.802.743
Diversos	12.668	4.998	10.705
TOTAL	17.071.637	19.704.478	23.971.564

Fuente: Sunat

Elaboración: IDEXCAM

Más importaciones para construcción

Otro dato que avala lo antes mencionado es el crecimiento que vienen teniendo las importaciones de este sector. En el primer semestre del 2021 han aumentado en 50% respecto a similar periodo del año anterior. Las líneas de producto que más han destacado en este primer semestre del año son:

1. Barras de hierro o acero. En esta línea se han importado productos por US\$ 199 millones, vale decir, 230% más que lo registrado en similar periodo del 2020.

El principal país proveedor de esta línea de producto fue Turquía, que incrementó sus envíos al Perú en un 933% (US\$ 152 millones), cifra considerable, más aún si tenemos en cuenta que en los años anteriores este país ingresaba apretadamente en el top 5 de países proveedores de esta línea de producto.

2. Placas y baldosas. En el primer semestre de este año se importaron productos de esta línea por US\$ 52 millones, 62% más con respecto a similar periodo del 2020. China fue nuestro principal proveedor con un aumento de 20%.

3. Cemento sin pulverizar (clinker). El valor total importado de esta línea de producto fue de US\$ 48 millones, 398% más que lo importado en el primer semestre del 2020.

El principal país proveedor de este producto fue Corea del Sur, el cual incrementó sus envíos a nuestro país en 226%.

4. Cemento portland. En esta línea de producto se importó material por US\$ 35 millones, 78% más que lo registrado entre enero y junio del 2020. El principal país proveedor fue Vietnam, que incrementó sus envíos al Perú en un 56% durante

el periodo en mención.

5. Tubos y perfiles huecos, soldados, de sección cuadrada o rectangular. El valor total importado de esta línea de producto en el primer semestre fue de US\$ 31 millones, cifra 29% mayor a la registrada en similar periodo del 2020. El principal país proveedor fue China, con un aumento del 39%.

6. Perfiles de hierro o de acero sin alear. Se importó esta línea de producto por un valor total de US\$ 29 millones, 711% más que lo registrado entre enero y junio del 2020. Turquía fue el principal país proveedor, con un aumento de 754%.

7. Vidrios sin armar. El valor total importado de esta línea de producto fue de US\$ 24 millones, 170% más que en el 2020. El principal país proveedor fue Malasia, que incrementó sus envíos a nuestro país en 213%.

8. Grifos para uso doméstico. El valor total importado de esta línea de producto fue de US\$ 14 millones, 75% más que lo registrado en el 2020, siendo el principal país proveedor China, que aumentó sus envíos a nuestro país en 77%.

Si este comportamiento se mantiene, para fines del 2021 se proyecta alcanzar un crecimiento de las importaciones del sector construcción de 49%, llegando a sumar un valor de US\$ 1.838 millones aproximadamente.

Esperamos que este crecimiento se haga una realidad para el

bien del sector y de la economía de nuestro país, que tanto ha sufrido a causa de la pandemia del COVID-19.