

Importación de bicicletas creció más de 1.000% en primer trimestre 2021

La importación de bicicletas tradicionales y eléctricas ha registrado un importante repunte durante el primer trimestre del 2021, pues la adquisición de unidades creció 1.032%, en comparación al mismo periodo del 2020, informó el Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio de Lima (Idexcam).

Ello responde a la demanda de los peruanos de movilizarse empleando estos medios alternativos de transporte que tienen un impacto favorable en el medio ambiente, evitando así los riesgos de contagios del coronavirus que podrían darse con el uso de servicios de buses o taxis. Asimismo, son utilizados como herramienta de trabajo en los diversos servicios de delivery.

Además, representan una alternativa que permite ahorrar dinero y tiempo al evitar el tráfico, y su uso contribuye con la salud reduciendo el nivel de estrés.

Conforme a las estadísticas del Idexcam, entre enero y marzo de este año se importaron 237.509 bicicletas tradicionales por un valor de US\$ 15,6 millones, cifras que mostraron un incremento de 1033,15%, en cuanto a cantidad y 871,11% en cuanto a valor, respecto al mismo periodo del año anterior.

Si bien el 2020 fue un año difícil dado que la pandemia afectó las actividades de comercio exterior, al comparar las cifras del primer trimestre del 2021 con el mismo periodo del año 2019, se observa un incremento de 253,66% en cuanto a cantidad importada y 353,83% en cuanto a valor.

Estas bicicletas son mayormente importadas desde China, proveedor que ostenta el 98,03% de la cantidad adquirida con 232.822 unidades valorizadas en US\$ 14 millones, cifras que evidenciaron un incremento de 1073,62%, en cuanto a la cantidad y 1469,04%, en cuanto al valor, en relación al mismo periodo del año 2020.

Le sigue Taiwán, mercado que representa el 1,24% del total importado con 2.944 unidades (+277,44%) por US\$ 904.700 (+39,06%).

Bicicletas y motos eléctricas

Respecto a las bicicletas eléctricas, se adquirieron 4.838 unidades por un valor de US\$ 1,6 millones, representando así un incremento de 979,91% en cuanto a cantidad importada y 790,47% en valor, en relación con el primer trimestre del año 2020.

De total adquirido, casi el 100% de las bicicletas eléctricas provienen de China.

Así también se importaron 5.079 motos eléctricas por el precio

de US\$ 1,9 millones, valores que representaron un aumento de 225,37%, en cuanto a cantidad y 379,05%, en valor, respecto al primer trimestre del 2020, siendo China nuestro único proveedor de motos eléctricas.