

Foro Internacional de Puertos: Impacto de la conectividad para el desarrollo portuario

La **Cámara de Comercio de Lima (CCL)** realizará este miércoles 28 de mayo, el **Foro Internacional de Puertos “Impacto de la conectividad para el desarrollo portuario del Perú”**, en la que expertos nacionales e internacionales analizarán los retos más urgentes en materia portuaria y logística.

Si bien se han logrado avances sustanciales con grandes inversiones ejecutadas en los últimos 25 años en las concesiones de los puertos Matarani, los terminales **Norte y Sur del Callao, Paracas, Paíta y Salaverry**, que han permitido ganar competitividad, aún persisten deficiencias que se evidencian con especial fuerza en el **Puerto del Callao**, responsable de más del 80 % del comercio exterior peruano.

En el evento se compartirán experiencias globales, identificar soluciones adaptables a la realidad peruana y resaltar la importancia de una conectividad eficiente como pilar clave para optimizar las **infraestructuras portuarias** y potenciar el comercio exterior del país.

LEA TAMBIÉN: CCL pide a Sunat eliminar “etiquetas negativas” a contribuyentes que regularizan pagos

El evento, organizado por la **CCL**, su Comisión de Asuntos Marítimos, Portuarios y Aduaneros, y el Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior, contará con la participación de reconocidos especialistas nacionales e internacionales.

Entre ellos destacan: Fernando Fauche, director comercial de

APM Terminals Callao; Miguel Garín Alemany, director de Desarrollo Internacional de la Fundación Valenciaport, de España, quien presentará el tema *«Desarrollo portuario como un medio para apoyar el progreso de los países»*.



Puerto del Callao.

Además de César Rojas Álvaro, gerente general del Puerto General San Martín en Paracas; Raquel Meza Labarra, presidenta de la Fundación Mascarona y miembro de la Comunidad Portuaria de Valparaíso; Eduardo Villena Jefe Legal y Sostenibilidad de DP World Callao; y, Eduardo Cerdeira, Gerente General de Terminales Portuarios Euroandinos.

Entre los temas a tratar, destacan los problemas en la falta de proyección en las obras de infraestructura y la descoordinación entre autoridades nacionales, regionales y locales. Asimismo, se abordarán los conflictos entre la regulación del tránsito y las competencias del **Ministerio de Transportes**, así como la insuficiencia de infraestructura terrestre y la falta de coordinación que agravan estas problemáticas.

Cabe señalar que el Puerto del Callao, que gestiona el 80% del comercio exterior del Perú, enfrenta serios problemas de conectividad, una realidad que también afecta a los puertos de Paíta, Paracas y al recientemente inaugurado **Puerto de Chancay**.

LEA MÁS:

CCL: Piura se perfila como región clave para liderar una economía circular

CCL: Cerca de 3 millones de peruanos no tienen cobertura de salud por altos niveles de informalidad

ProInversión: “Hay que seguir trabajando para atraer más inversión”