

Flujo vehicular por peajes a nivel nacional creció 19,6% en agosto 2021

El Índice Nacional del Flujo Vehicular que registra la circulación de vehículos ligeros y pesados por las unidades de peaje a nivel nacional, en el mes de agosto del 2021, aumentó 19,6% con relación a igual mes del año anterior, explicado por el mayor tránsito de unidades ligeras (28,5%) y pesadas (9,5%); informó el Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI).

El resultado mensual estuvo influenciado por las menores restricciones al tránsito de personas y vehículos debido a la reanudación de las actividades económicas en forma progresiva según los niveles de alerta (moderado, alto, muy alto y extremo) de contagio por provincias y departamentos.

Además, por aforos diferenciados, en contraste con las mayores restricciones decretadas por el Gobierno en similar mes de 2020, donde se mantenían suspendidas parcialmente las actividades productivas, por la pandemia del COVID-19, indicó el INEI en su **informe Técnico Flujo Vehicular por Unidades de Peaje**.

Flujo de vehículos pesados subió 9,5%

En el mes de agosto del presente año, el tráfico de unidades pesadas por las garitas de peaje aumentó en 9,5% respecto al mismo mes de 2020.

El resultado mensual estuvo influenciado por el comportamiento positivo de la economía nacional (11,8%), principalmente de los sectores Construcción, Manufactura, Comercio, Agropecuario y Minería e Hidrocarburos, que requirieron este tipo de vehículos para la comercialización de sus productos, aunado a la reanudación progresiva de las actividades económicas.

Las garitas que presentaron mayor tránsito fueron, al norte Piura (Loma Larga Baja 94,6%, Piura-Sullana 24,9%, Chulucanas 17,2% y Paita 9,4%), Lambayeque (Desvío Olmos 34,0%), San Martín (Aguas Claras 28,3%, Pongo 10,1% y Moyobamba 7,1%), Cajamarca (Pomahuaca-Pucará 26,2%), La Libertad (Chicama 23,0%, Virú 13,6% y Pacanguilla 9,5%) y Áncash (Huarney 18,5%).

En el sur, Moquegua (Pampa Cuéllar 84,7% e Ilo 79,1%), Puno (Caracoto 80,8% y Santa Lucía 34,5%), Arequipa (Uchumayo-Concesión 36,2%, Patahuasi 30,5% y Matarani-Concesión 19,6%), Ayacucho (Pampa Galera 34,5%), Ica (Jahuay-Chincha 33,5% y Marcona 12,9%), Cusco (Ccasacancha 27,6%) y Apurímac (Pichirhua 27,5% y Pampamarca 26,4%).

Asimismo, en el centro, se elevó en Lima (Variante de Pasamayo 281,6%, El Paraíso 25,1%, Corcona 25,0%, Fortaleza 17,1% y Serpentín de Pasamayo 3,9%) y Junín (Quiulla 29,5% y Casaracra 19,2%).

Circulación de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se elevó 7,7%

Durante el mes de análisis, el tránsito de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes creció 7,7%, con relación a similar mes de 2020, debido al mayor movimiento de vehículos de carga, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (36,9%), 4 ejes (10,5%) y 7 ejes (37,7%); no obstante, disminuyó el desplazamiento de vehículos de 5 ejes (-1,9%) y 6 ejes (-3,5%).

Cabe precisar que, el comportamiento de vehículos pesados de 3 a 7 ejes se explicó por la mayor demanda de los sectores Construcción, Manufactura, Comercio, Agropecuario y Minería e Hidrocarburos, por este tipo de vehículos para el traslado de sus productos.

Desplazamiento de vehículos ligeros creció 28,5%

El INEI informó que, en el mes de agosto de 2021, la circulación de vehículos ligeros reportada por las unidades de peaje del país fue mayor en 28,5% en comparación con similar mes del año anterior.

Este comportamiento positivo estuvo influenciado por la reanudación de las actividades económicas según el nivel de alerta de contagio en provincias y departamentos; así como por

la reducción en el horario de toque de queda y menores restricciones de aforos en actividades tales como: bibliotecas, museos, centros culturales y galerías; transporte interprovincial terrestre de pasajeros; áreas arqueológicas y zoológicos; templos y lugares de culto, entre otras.

Las garitas que reportaron mayor flujo fueron: al norte, San Martín (Aguas Claras 88,2%, Pongo 62,8% y Moyobamba 32,1%), Piura (Loma Larga Baja 69,0%, Piura-Sullana 42,6%, Paita 30,4% y Chulucanas 17,5%), Áncash (Huarmey 59,4%), La Libertad (Chicama 51,8%, Pacanguilla 51,1% y Virú 47,8%), Lambayeque (Desvío Olmos 51,6%) y Cajamarca (Pomahuaca – Pucará 51,1%).

En el sur, en Moquegua (Pampa Cuéllar 140,6% e Ilo 136,1%), Cusco (Ccasacancha 120,2%), Arequipa (Patahuasi 119,3%, Matarani-Concesión 106,3% y Uchumayo-Concesión 82,2%), Puno (Caracoto 94,1% y Santa Lucía 90,2%), Ica (Jahuay Chincha 88,9% y Marcona 71,6%), Ayacucho (Pampa Galera 83,9%) y Apurímac (Pampamarca 68,7% y Pichirhua 62,8%).

Además, en el centro, Lima (Corcona 100,8%, Variante de Pasamayo 83,4%, El Paraíso 65,3%, Fortaleza 61,4% y Serpentin de Pasamayo 3,2%) y Junín (Quiulla 93,1% y Casaracra 92,2%).