

# Fletes marítimos al Perú cayeron 32,8% al cierre de 2022

El flete de transporte marítimo de importación hacia el Perú bajó a un promedio de US\$ 119 por TM a diciembre de 2022, lo que representó una disminución de 32,8% respecto al mismo mes del año previo, informó el Banco Central de Reserva (BCR).

Por su parte, las **importaciones** originarias de China alcanzaron un flete promedio de US\$ 217 por TM, menor en 55,9% durante los meses en referencia.

En cuanto a los **fletes** de los alimentos, estos registran una moderación, observándose un flete promedio en diciembre de US\$ 51 por TM. Este resultado representa una disminución de 24,3% con relación a diciembre de 2021, indicó el **BCR**.

## Índices

En el ámbito internacional, de acuerdo con el *Drewry's World Container Index* en diciembre de 2022, el índice de contenedores de *Drewry* a nivel global muestra una caída de 77,2% interanual, aproximándose a los niveles pre pandemia.

El costo de transporte en las rutas que parten de Shanghái a Rotterdam registró una caída de 87,5% con relación al mismo mes de 2021, mientras que aquellas con destino a Los Ángeles

**mostraron una reducción de 80,5% interanual.**

Asimismo, el índice *Baltic Dry Index*, para carga seca a granel, registra una disminución de 31,7% respecto a diciembre último, refirió el **BCR**.

Cabe indicar que el *Drewry Index* realiza un seguimiento de los costos de flete de un contenedor de 40 pies a través de ocho rutas principales, incluidas las tarifas *spot* y las tarifas de contrato a corto plazo.

En tanto que el *Baltic Dry Index* es un índice de los fletes marítimos de carga a granel seca de hasta 20 rutas clave marítimas en régimen de fletamento de todo el mundo, administrado por el Baltic Exchange de Londres.