

# Empresas de América, Europa y Asia interesadas en el proyecto carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4

El plazo de precalificación para que los inversionistas postulen al proyecto de la carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4, valorizado en **US\$ 1 000 millones**, vence el próximo **30 de noviembre de 2023**.

**Lee también: Carretera Longitudinal Tramo 4 se adjudicará en I Trimestre de 2024**

En esa fecha, la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (Proinversión) informará quiénes participan como postor precalificado de manera **individual o en consorcio**.

*“El interés por este gran proyecto vial es el resultado de las acciones de atracción de inversiones que Proinversión viene desarrollando en los últimos meses en diversos países de Latinoamérica, Europa y Asia, a través de roadshows y participación en proyectos de promoción”, señaló el director ejecutivo de Proinversión, José Salardi.*

Si bien el 30 de noviembre vence el plazo de precalificación, la fecha de adjudicación de este proyecto está prevista para el **primer trimestre de 2024**, luego de que las empresas interesadas solicitaran un tiempo adicional a la fecha programada, con la finalidad de hacer visitas de campo a los **950 kilómetros** que involucra el proyecto que conecta cinco departamentos del país.

# ¿Cuáles son los requisitos para participar?

Las empresas interesadas para precalificar como postoras del proyecto deben cumplir, entre otros, con los siguientes requisitos:

- Acreditar que en los últimos 10 años están operando o han operado como mínimo 100 kilómetros de carreteras (capacidad de operación).
- Avalar un patrimonio mínimo de US\$ 131 millones (requisitos financieros; presentar copias legalizadas del documento constitutivo del postor).
- No estar sancionadas por el Estado peruano.

## ¿De qué trata el proyecto carretera Longitudinal de la Sierra Tramo 4?

Este proyecto beneficiará a **1 millón 6 mil peruanos** de las zonas central y sur del país. La concesión consiste en la entrega de 950 kilómetros de vías que conectan las regiones de Junín, Huancavelica, Ayacucho, Apurímac e Ica; de los cuales 770 kilómetros corresponden al mantenimiento periódico inicial (que incluye la construcción del Evitamiento en San Clemente – Ica de 5 kilómetros) y 180 kilómetros a rehabilitación y mejoramiento, con lo que se busca alcanzar los niveles mínimos de transitabilidad, comodidad y seguridad.

### **LEER MÁS:**

*ProInversión prevé adjudicar 28 proyectos de transmisión eléctrica*

