

Eduardo Ojeda: “Las pérdidas en Ica por las protestas ya ascienden a más de S/ 1.000 millones”

¿Cuántas agroexportadoras han paralizado sus labores debido a las protestas?

Alrededor de 15 han paralizado sus labores del campo y de packing por estas protestas que son políticas y en las que no participan gente de Ica, y donde hay más bien vándalos. Hay que tener en cuenta que cada una de estas empresas cuenta con entre 3.000 y 4.000 trabajadores. Por tanto, hay más de 50.000 personas que han dejado de trabajar, y, por ende, hay esa misma cantidad de familias afectadas. Cada uno de estos trabajadores, que no solo son de Ica, sino que provienen también de otras partes del país, vienen perdiendo su jornal, ya que trabajan por destajo. Por tanto, el problema social que tenemos es grande.

¿Qué productos de agroexportación son los más afectados?

Las uvas y tomates. Es que actualmente es temporada alta de la uva de exportación. Hay que tener en cuenta que Ica es la primera región **agroexportadora** por hectárea de esta fruta en el país, y se está afectando su cosecha, ya que hay 600.000 toneladas que están en el campo. Y, al haber paralizado sus labores las agroexportadoras, no se puede maquilar, procesar, almacenar y congelar esta fruta, originándose todo un colapso.

¿Y en el caso de los tomates?

En tomates, donde somos los primeros productores en Sudamérica, se pudren 1.200 toneladas diarias al no poderse recoger del campo. Estos tomates se exportan a Europa y a Estados Unidos. Hay que resaltar que solo en productos que no se pueden vender al no poder salir de Ica se pierden más de US\$ 150.000 diarios

¿Qué otros productos son afectados?

También el espárrago que comienza a cosecharse y se exporta fresco en avión. Asimismo, muchos pequeños agricultores siembran papa, y si bien no es un cultivo muy rentable, de este dependen muchas familias. Hay cientos de camiones varados entre Ocucaje y Carhuaz con este producto, y bajo esta temperatura de 28 a 30 grados se malogra. La papa no puede durar más de dos días con este clima.

¿Cuánto viene perdiendo el sector turismo de la región?

Unos S/8 millones diarios. Y es que Ica es el primer destino de los turistas a nivel nacional, y el segundo de los visitantes internacionales. Al no haber turistas por la coyuntura, los hoteles no tienen clientes, y, por ende, esto produce que se cierren y se deje sin empleo a cientos de trabajadores.

¿Cuál es el impacto económico de las protestas y toma de carreteras en la región Ica, considerando todos los sectores?

Asciende a más de S/ 60 millones diarios, considerando las pérdidas en diferentes sectores como minería, pesca, agricultura, entre otros. Si se consideran todos los días de **protestas** por la coyuntura política, que se vienen dando en la región desde el 7 de enero (de este año), hemos perdido más de

S/ 1.000 millones

¿Qué otros problemas vienen generando los conflictos sociales?

Los mercados están desabastecidos y nos estamos quedando sin combustible, lo que afecta el transporte. Además, el costo del balón de gas está duplicando su precio.

¿Qué se pide a las autoridades?

La inacción policial es grande, ya la población se ha levantado contra los manifestantes en zonas como El Álamo, Guadalupe. Y pese a que Ica está cerca de Lima, el Estado no puede hacer nada. Debería tomar cartas en el asunto. Y si la Policía Nacional no puede, debería apoyarse en las Fuerzas Armadas.

¿Qué acciones viene tomando la Cámara de Comercio, Industria y Turismo de Ica para lograr dar solución a esta problemática social?

El 24 de este mes ingresamos una carta virtual dirigida al premier Alberto Otárola para lograr que la región sea declarada en estado de emergencia. Además, hemos conversado con el Gobierno Regional para la convocatoria a una asamblea regional, donde han participado los 44 alcaldes de Ica, desde Chincha hasta Marcona, así como también los consejeros regionales, para darle poder para que exija al Gobierno se tome la referida medida.

Con el estado de emergencia se logrará dar soporte a la Policía Nacional con las Fuerzas Armadas, así como se le

dotará de recursos. Esto porque de nada sirve abrir la carretera, y luego tras el retiro de la policía, se vuelva a cerrar.