Disminuye movilización de carga en contenedores en puertos latinoamericanos

La **Comisión Económica para América Latina y el Caribe** (**Cepal**) informó que, debido a la pandemia de la **COVID-19**, los puertos de Latinoamérica sufrieron pérdidas en la movilización de carga contenerizada, cuya variación entre enero y mayo del presente año fue de -6,1%, registrándose caídas claras en abril y mayo.

En su Informe especial **COVID-19**, divulgado el 6 de agosto, la **Cepal** también precisó la actividad portuaria de contenedores de la región disminuyó aproximadamente en 1%, mientras que el valor total de las exportaciones e importaciones por contenedor cayó 6%, diferencia que puede ser explicada por los otros movimientos portuarios, operativos y transbordo que compensaron la caída.

Con base en el documento de la **Cepal**, el **Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior** de la Cámara de Comercio de Lima (**Idexcam**) comentó que los puertos que sufrieron mayores caídas respecto al año anterior se encuentran Buenaventura (Colombia) con una variación de 32.9%, Valparaíso (Chile) con 28%, Freeport (Bahamas) con 16.6%, Caucedo (República Dominicana) con 15.5%, Altamira (México) con 14.9%, entre otros.

> *"En el caso del Perú, la movilización de carga contenerizada disminuyó en el puerto del Callao en 5.9%", comentó el*

Idexcam.

Por otra parte, los puertos de Paranaguá, Itapoá y Santos, los tres pertenecientes a Brasil, mostraron un aumento moderado de 9.3%, 8.1% y 7.1% respectivamente.

Asimismo, los puertos de Zárate (Argentina), Guayaquil (Ecuador) e Itajaí (Uruguay) presentaron un ascenso en la actividad de movilización de carga contenerizada de 3.2%, 2.6% y 0.1%; respectivamente.

Un dato

La carga contenerizada es cualquier tipo de carga, producto o mercancía a granel que se encuentra depositado o consolidado en un contenedor de transporte.