

Cosco Shipping: en julio iniciará nueva ruta Matarani – Chancay – Asia

La empresa china Cosco Shipping, importante empresa naviera de nivel internacional, anunció que, a partir de julio, operará una nueva ruta marítima que conectará Matarani (Arequipa), Chancay y Asia, mediante el uso de alimentadores (**feeder**). Esta iniciativa generará nuevas oportunidades comerciales tanto para el país como para la región.

Así lo manifestó, Ángela Oro, ejecutiva comercial de exportaciones de Cosco Shipping Line, durante su presentación en la **XXV edición Expo Pyme 2025: “Del Perú al Mundo: Negocios globales para las mypes peruanas”**, evento organizado por el Gremio de la Pequeña Empresa de la Cámara de Comercio de Lima (CCL).

Añadió que el servicio **X-Press Feeders**, conectará la zona norte y sur de la región con el Puerto de Chancay, facilitando el comercio exterior.

*“Desde **Cosco Shipping**, buscamos ampliar nuestra conectividad y apoyar a las empresas del interior del país a que puedan llegar con sus productos a nuevos mercados internacionales”, manifestó.*

Asimismo, sostuvo que se prevé fortalecer la conexión con Manaos (Brasil) y Chancay como parte del eje estratégico comercial, pues el objetivo es consolidar una ruta directa para el transporte de commodities brasileños al sudeste asiático a través del puerto de Chancay.

LEA TAMBIÉN: Megapuerto de Chancay: promueven nuevas

oportunidades de inversión en infraestructura

Ángela Oro reiteró que el puerto de Chancay apunta a convertirse en un hub logístico de Latinoamérica hacia Asia. En ese sentido, señaló que los próximos proyectos en el Puerto de Chancay apuntan a la seguir ampliando su capacidad de carga y conectividad regional.



El puerto de Chancay apunta a convertirse en un hub logístico de Latinoamérica hacia Asia.

Explicó que, a diferencia del puerto del Callao, Chancay permitirá el almacenamiento directo de productos, lo que reducirá tiempos, costos logísticos y trámites.

En ese sentido, destacó que las nuevas rutas marítimas que conectarán al Perú con Asia, a través del puerto de Chancay, mejorarán la competitividad del comercio exterior gracias a su

estabilidad, eficiencia y agilidad en los tiempos de tránsito.

Precisamente, entre las rutas clave de **Cosco Shipping**, mencionó la WSA3, el cual permite importar desde Shanghái a Chancay en 25 días, y la WSA5, con la cual se exportan productos desde Chancay hacia Shanghái en solo 23 días, ideal para productos perecibles como paltas y arándanos. Además, estas rutas se conectan con mercados como Japón y Corea del Sur.

Así también, resaltó el liderazgo de la firma respecto al tiempo de tránsito en otros puertos estratégicos como Manzanillo (México) y Valparaíso (Chile), consolidando su red como una opción competitiva en la región.

LEA MÁS:

Puerto de Chancay aportaría en la economía 0.9 puntos porcentuales

“Empresas ecuatorianas buscan exportar al Asia a través del Megapuerto de Chancay”

CCL: Limitar la inversión privada en puertos frena el crecimiento económico