

Concesiones Portuarias: Inversión supera los US\$ 3 500 millones en los últimos 25 años

En los últimos 25 años, las concesiones portuarias en **Matarani, los terminales Norte y Sur del Callao, Paracas, Paita y Salaverry** han impulsado avances significativos gracias a grandes inversiones que han fortalecido la competitividad del sector.

Según datos del Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior (Idexcam), el Perú ha recibido, en los últimos 25 años, inversiones que totalizan los **US\$ 3 571 millones**, el cual ha permitido el gran auge de estos espacios portuarios.

Estas inversiones han mejorado la competitividad y atractivo de los puertos del litoral peruano, impulsando el dinamismo económico del sector y fortaleciendo el movimiento de carga.

LEA TAMBIÉN: Foro Internacional de Puertos: Impacto de la conectividad para el desarrollo portuario

Ante esto, Roberto De La Tore, presidente de la Cámara de Comercio de Lima (CCL), advirtió que el proyecto de ley 9778, que se debatirá en el Congreso, podría afectar dichos financiamientos en el sector portuario. Como se sabe, esta iniciativa propone modificar la Ley del Sistema Portuario Nacional para prohibir que los terminales portuarios de titularidad estatal sean administrados en su totalidad por empresas privadas.

“Este proyecto limita la participación privada a un máximo de 40 % y otorga la parte mayoritaria al Estado. Eso ahuyenta la

inversión”, expresó De La Torre en RPP Noticias.

Foro Internacional de Puertos

Estos y otros temas serán analizados este miércoles 28 de mayo en el Foro Internacional de Puertos ***“Impacto de la conectividad para el desarrollo portuario del Perú”***. Expertos nacionales e internacionales intercambiarán los retos más urgentes en materia portuaria y logística.



Puerto del Callao.

El evento, organizado por la Comisión de Asuntos Marítimos, Portuarios y Aduaneros y el Idexcam de la CCL, contará con la participación de reconocidos especialistas nacionales e internacionales.

Entre ellos destacan: Fernando Fauche, director comercial de APM Terminals Callao; Miguel Garín Alemany, director de Desarrollo Internacional de la Fundación Valenciaport, de España, quien presentará el tema «Desarrollo portuario como un medio para apoyar el progreso de los países».

Además de César Rojas Álvaro, gerente general del Puerto General San Martín en Paracas; Raquel Meza Labarra, presidenta de la Fundación Mascarona y miembro de la Comunidad Portuaria de Valparaíso; Eduardo Villena, jefe Legal y Sostenibilidad de DP World Callao; y, Eduardo Cerdeira, Gerente General de Terminales Portuarios Euroandinos.

LEA MÁS:

CCL: Piura se perfila como región clave para liderar una economía circular

CCL: Cerca de 3 millones de peruanos no tienen cobertura de salud por altos niveles de informalidad

ProInversión: “Hay que seguir trabajando para atraer más inversión”