

Circulación de vehículos a nivel nacional aumentó 2,9% en diciembre del 2022

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI) dio a conocer que, en el mes de diciembre de 2022, el Índice Nacional de Flujo Vehicular que mide la circulación de unidades ligeras y pesadas por las garitas de peaje del país se incrementó en 2,9% en comparación con el mismo mes de 2021, determinado por el mayor movimiento de unidades ligeras (5,8%), atenuado por la disminución del tránsito de vehículos pesados (-0,7%).

En el informe técnico Flujo Vehicular por Unidades de Peaje, se precisa que, durante el año 2022, este indicador reportó un crecimiento de 5,5%.

Tránsito de vehículos ligeros

En diciembre de 2022, el tráfico de vehículos ligeros por las garitas de peajes del país aumentó en 5,8% con relación a igual mes de 2021, influenciado por la reactivación del sector otros servicios, principalmente de las actividades creativas, artísticas y de entretenimiento, y por las festividades de Navidad y Año Nuevo, que ocasionaron mayor concurrencia de consumidores a los centros comerciales, restaurantes y ferias gastronómicas; así como, visitas a los diferentes atractivos turísticos.

Las garitas de peaje que registraron mayor movimiento fueron: Al norte, San Martín (Aguas Claras 17,9% y Pongo 0,7%) y Piura

(Loma Larga Baja 2,2%); en el sur, subió en Arequipa (Matarani Concesión 1,0%), y en el centro, Lima (Serpentín de Pasamayo 6,7%). Cabe precisar que, durante el año 2022, el flujo de vehículos ligeros se incrementó en 9,0%.

Vehículos pesados disminuyó

Durante el mes de análisis, el movimiento de unidades pesadas por las garitas de peaje se redujo en 0,7% respecto a diciembre de 2021, debido a la baja demanda de este tipo de vehículos en los sectores Agropecuario y Manufactura, afectados por los conflictos sociales y el paro nacional de transportistas con bloqueo de carreteras.

Las garitas con menor tránsito se reportaron: al norte, La Libertad (Virú -12,9%, Pacanguilla -7,2% y Chicama -4,8%), Piura (Loma Larga Baja -10,9% y Piura-Sullana -3,9%) y Áncash (Huarmey -8,4%). En el sur, Cusco (Ccasacancha -65,5%), Apurímac (Pichirhua -63,8% y Pampamarca -62,6%), Ayacucho (Pampa Galera -63,3%), Puno (Caracoto -52,5% y Santa Lucía -16,2%), Ica (Marcona -50,7% y Jahuay Chincha -10,9%) y Arequipa (Patahuasi -12,8% y Uchumayo-Concesión -7,5%).

También, en el centro, Lima (Corcona -12,0%, Fortaleza -9,0%, El Paraíso -7,4%, Variante de Pasamayo -6,8% y Serpentín de Pasamayo -1.5%). En tanto, en el año 2022, el flujo de vehículos pesados presentó un comportamiento positivo de 1,4%.