# Chancay: la nueva puerta de entrada al mercado asiático

La construcción del nuevo Terminal Portuario Multipropósito de Chancay, a cargo de la empresa china **Cosco Shipping**, marcará un hito en la industria marítima peruana. Ello debido a que este megapuerto permitirá que el Perú se convierta en una potencia a nivel comercial en **Sudamérica**, pues se posicionará como un centro neurálgico para el comercio internacional al redistribuir la carga de los países como **Chile, Ecuador y Colombia**.

MIRA TAMBIÉN:

16 de julio del 2025

<u>Dólar</u>

<u>precio del dólar</u>

<u>¿Cúanto es el precio del dólar?</u>

### Indicadores en página de inicio

Leer más



## La ley ANTISPAM: Lo que las empresas deben saber

Leer más

Se proyecta que, debido a sus grandes dimensiones, el puerto de Chancay reciba embarcaciones de hasta 18 000 TEU de capacidad, considerados los buques más grandes del mundo.

Una de las principales ventajas que se espera del **puerto de Chancay** es el descongestionamiento de las vías de acceso al **puerto del Callao**, lo que generará oportunidades para la carga proveniente del oriente y de la sierra central, incrementando su competitividad en el mercado. Ello permitiría, atender el crecimiento de la demanda portuaria, reducir costos y sobrecostos del mercado nacional e internacional e impactar positivamente en la **economía**.

Es importante señalar, que la construcción del puerto de Chancay, ubicado a 80 kilómetros al norte de Lima, en la provincia de Huaral, no solo beneficiará económicamente a miles de familias en el corredor del centro del país hacia la costa; sino que también impactará en la generación de empleos y promoverá beneficios para los usuarios de la cadena del comercio internacional.

Además, se espera que las rutas directas desde el megapuerto de Chancay hacia el sudeste asiático reduzcan significativamente los tiempos de travesía de los buques a 25 días, desde los 35 o 40 actuales que toman las rutas indirectas, lo que favorecerá el comercio con países como China, Japón, Corea del Sur y otros.

Según cifras de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (Sunat), actualmente los puertos de

Ilo, Salaverry, Callao, Paita y Pisco mueven alrededor del 85 % de la carga total marítima anual de las exportaciones peruanas. Son sin duda los principales puertos de nuestro país por el alto volumen que mueven.

No obstante, con la próxima llegada del puerto de Chancay lo más probable es que la mayoría de la carga marítima que exporte Perú al sudeste asiático salga por dicho puerto, y es que los empresarios al saber que el tiempo de transporte será más corto y los fletes más económicos, elegirán sin duda alguna esta nueva opción.

Los empresarios que más aprovecharían este acortamiento de días de travesía son los que comercializan productos perecibles. Y es que, como se sabe, varias empresas no exportan sus productos a los mercados asiáticos debido al alto riesgo que eso implica para sus productos perecederos.

En ese sentido, el Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior (Idexcam) de la Cámara de Comercio de Lima (CCL) realizó un estudio para determinar cuáles son los posibles productos que podrían salir del puerto de Chancay, utilizando la nueva ruta directa hacia el sudeste asiático. Para ello, investigamos qué productos son exportados a dicha zona, por vía marítima desde los puertos de Ilo, Salaverry, Callao, Paita y Pisco, los cuales son los que quizás se verán más afectados con la llegada del megapuerto de Chancay.

#### EXPORTACIONES MARÍTIMAS PERUANAS A PAÍSES DEL SUDESTE ASIÁTICO (Por sectores económicos, desde los puertos de Ilo, Salaverry, Callao, Paita y Pisco).

	2022		2023	
Sectores	FOB US\$	PESO NETO(KG)	FOB US\$	PESO NETO(KG)
TOTAL	5 652 104 509	3 9 9 9 1 1 0 5 0 0	3 6 5 1 4 2 3 1 5 0	3167 490 062
Petróleo y gas natural	2 444 838 805	2 455 538 857	1035 256 059	1948978885
Pesca tradicional	1663064091	962 434 585	790 126 856	438 392 23
Pesca no tradicional	590 425 291	178 352 007	799 416 490	310 759 20
Agro no tradicional	625 267 319	260 952 987	709 611 565	280 823 414
Siderometalúrgico	83 906 060	44 558 020	90 941 007	100 109 93
Maderas	34 947 433	53 772 513	26 029 583	48 817 164
Químico	55 146 339	19 999 055	53 768 865	17 698 847
Agro tradicional	87 119 366	15 828 881	60 498 769	13 467 344
Textil y Confecciones	47 817 195	4 077 190	76 585 029	5 606 150
Metalmecánico	14 246 450	2 551 668	6127 384	2 298 146
Varios	3 398 897	587 801	1553856	465 49
Calzado	1796159	83 713	1 452 515	65 968
Pieles y cueros	18 580	20 137	40 865	3 862
Artesanías/Decoración			26	138
Industria de papel y cartón	112 524	353 088	3714	1265
Joyería			10 567	775

De las **exportaciones peruanas**, vía marítima, de los puertos de Ilo, Salaverry, Callao, Paita y Pisco que exporta el Perú a los países del sudeste asiático destacan los sectores de productos perecibles, hablamos de pesca tradicional, pesca no tradicional y agro no tradicional. La suma de los valores exportados de estos tres sectores da como resultado el 63 % de la participación total.

Fuente: Sunat-Camtrade

Entonces, los principales productos que exportamos a países como China, Japón, Corea del Sur, India, Malasia, Tailandia, Vietnam, Indonesia, Singapur y Filipinas, son en su mayoría productos perecederos; por lo que la llegada del puerto Chancay beneficiaría a estas empresas que se dedican a la comercialización de estos productos. Además, incentivará que otras puedan poner sus productos a estos mercados que son muy atractivos por su nivel de consumo y gran cantidad de

habitantes.

Cabe señalar que el **puerto de Chancay** no exportará ni importará minerales, sino que se dedicará al transporte de mercancías en contenedores, como productos agroindustriales, juguetes, productos envasados, automóviles, equipos y maquinarias, entre otros similares.

Así las cosas, entre los productos que posiblemente más se exportarían por el puerto de Chancay figurarían:

#### PRINCIPALES PRODUCTOS PERUANOS EXPORTADOS AL SUDESTE ASIÁTICO (Vía marítima, desde los puertos de Ilo, Salaverry, Callao, Paita y Pisco)

SECTOR	DESCRIPCIÓN	2023 PESO NETO(KG)
Pesca tradicional	Harina de pescado	430 672 484
Pesca tradicional	Aceites de pescado	6 579 025
Pesca no tradicional	Potas congeladas	213 170 488
	Potas preparadas o conservadas	57 375 117
	Langostinos enteros, congelados	22 627 594
	Hígados, huevas y lechas de pescado congelado	3 680 453
	Langostinos colas con caparazón, sin cocer en agua o vapor	3 328 516
Agro no tradicional	Paltas frescas	56 953 560
	Uvas frescas	48 658 929
	Cacao en grano	33 754 957
	Algas	33 089 510
	Tara en polvo	16 419 360
	Bananas tipo "cavendish valery"	16 302 663
	Arándanos frescos	13 263 094
Químico	Ácido ortobórico	10 665 000
	Boratos	2 121 580
	Oxido de zinc (blanco o flor de zinc)	888 900
	Dióxido de manganeso	851 316
	Compuestos de oro	679 930
	Glicerol	397 610
Agro Tradicional	Café sin tostar, sin descafeinar	9 520 740
	Algodón sin cardar ni peinar	1 993 483
	Cueros y pieles enteros	861 296
	Lana sucia, incluida la lavada en vivo, esquilada	372 992
	Pelo fino, de alpaca o de llama	364 515
	Lana sucia, incluida la lavada en vivo, excepto esquilada	245 680

Fuente: Sunat-Camtrade Elaboración: IDEXCAN

Se espera que por el **puerto de Chancay** se exporte al año aproximadamente entre el **30** % **al 40** % de la carga marítima nacional, es decir, entre **17 00 000 y 23 000 000** de toneladas; por lo que se espera que este nuevo terminal marítimo facilite el acceso al mercado internacional para que miles de emprendedores puedan vender sus productos en el exterior, además de comprar insumos o bienes de capital que ayuden a sus negocios.

#### LEER MÁS:

"Proyectos ligados al puerto de Chancay siguen en papeles"