

# Chancay: la nueva puerta de entrada al mercado asiático

La construcción del nuevo Terminal Portuario Multipropósito de Chancay, a cargo de la empresa china **Cosco Shipping**, marcará un hito en la industria marítima peruana. Ello debido a que este megapuerto permitirá que el Perú se convierta en una potencia a nivel comercial en **Sudamérica**, pues se posicionará como un centro neurálgico para el comercio internacional al redistribuir la carga de los países como **Chile, Ecuador y Colombia**.

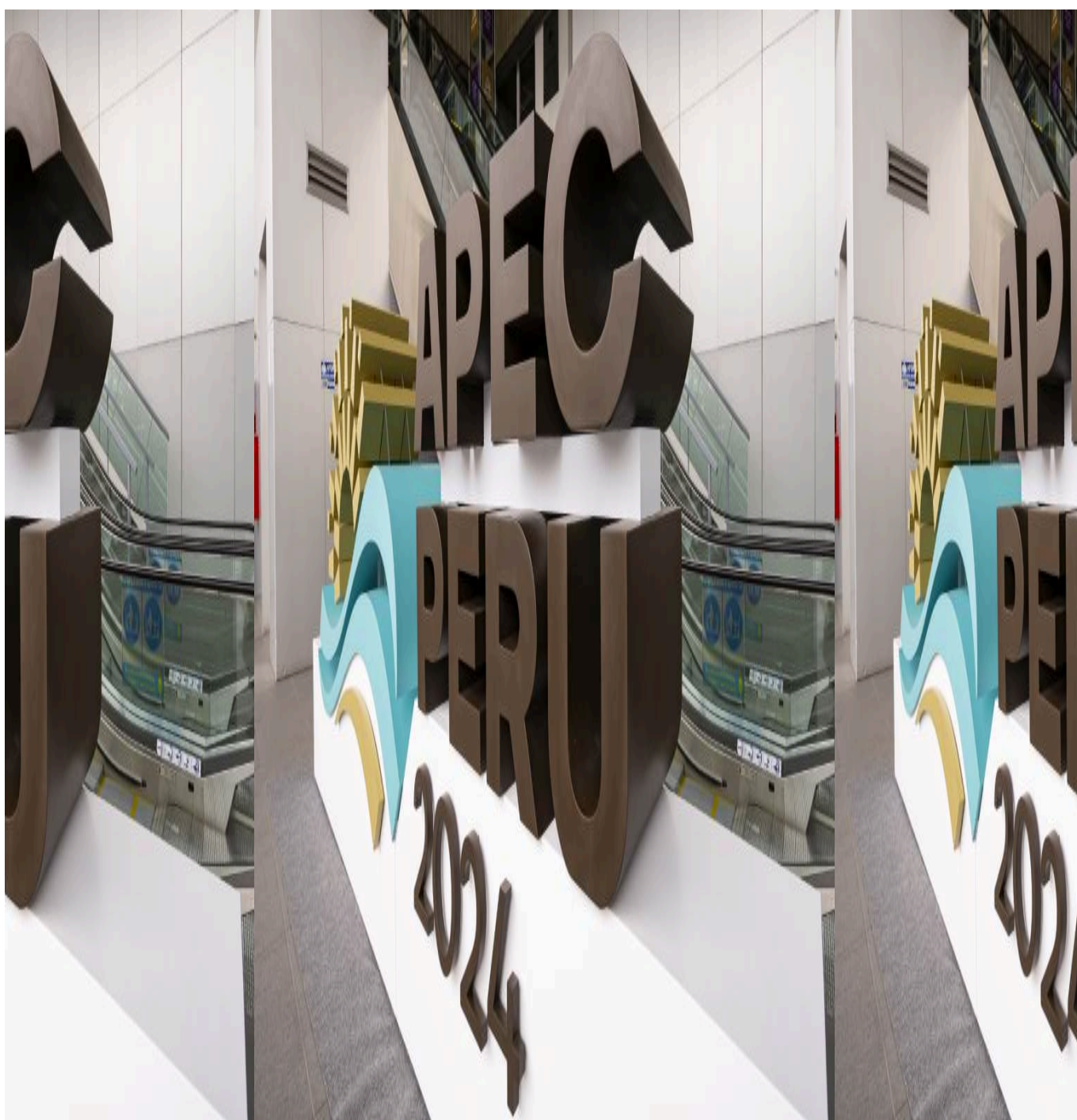
MIRA TAMBIÉN:



29 de octubre del 2024  
[consejos](#)  
[gastos en el hogar](#)  
[tips](#)

# 10 formas efectivas de reducir los gastos en el hogar

[Leer más](#)



21 de octubre del 2024

[Asia-Pacífico](#)

[China](#)

[Perú](#)

[Iedep](#)

[APEC](#)

## APEC: un motor de crecimiento para el Perú y la Región Asia-Pacífico

[Leer más](#)

Se proyecta que, debido a sus grandes dimensiones, el puerto de Chancay reciba embarcaciones de hasta **18 000 TEU** de capacidad, considerados los buques más grandes del mundo.

Una de las principales ventajas que se espera del **puerto de Chancay** es el descongestionamiento de las vías de acceso al **puerto del Callao**, lo que generará oportunidades para la carga proveniente del oriente y de la sierra central, incrementando su competitividad en el mercado. Ello permitiría, atender el crecimiento de la demanda portuaria, reducir costos y sobrecostos del mercado nacional e internacional e impactar positivamente en la **economía**.

Es importante señalar, que la construcción del puerto de Chancay, ubicado a 80 kilómetros al norte de Lima, en la provincia de Huaral, no solo beneficiará económicamente a miles de familias en el corredor del centro del país hacia la costa; sino que también impactará en la generación de empleos y promoverá beneficios para los usuarios de la cadena del **comercio internacional**.

Además, se espera que las rutas directas desde el megapuerto de Chancay hacia el sudeste asiático reduzcan significativamente los tiempos de travesía de los buques a 25 días, desde los 35 o 40 actuales que toman las rutas

indirectas, lo que favorecerá el comercio con países como **China, Japón, Corea del Sur** y otros.

Según cifras de la Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (**Sunat**), actualmente los puertos de Ilo, Salaverry, Callao, Paita y Pisco mueven alrededor del 85 % de la carga total marítima anual de las exportaciones peruanas. Son sin duda los principales puertos de nuestro país por el alto volumen que mueven.

No obstante, con la próxima llegada del puerto de Chancay lo más probable es que la mayoría de la carga marítima que exporte Perú al sudeste asiático salga por dicho puerto, y es que los empresarios al saber que el tiempo de transporte será más corto y los fletes más económicos, elegirán sin duda alguna esta nueva opción.

Los empresarios que más aprovecharían este acortamiento de días de travesía son los que comercializan productos perecibles. Y es que, como se sabe, varias empresas no exportan sus productos a los mercados asiáticos debido al alto riesgo que eso implica para sus productos perecederos.

En ese sentido, el Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior (**Idexcam**) de la Cámara de Comercio de Lima (CCL) realizó un estudio para determinar cuáles son los posibles productos que podrían salir del **puerto de Chancay**, utilizando la nueva ruta directa hacia el sudeste asiático. Para ello, investigamos qué productos son exportados a dicha zona, por vía marítima desde los puertos de Ilo, Salaverry, Callao, Paita y Pisco, los cuales son los que quizás se verán más afectados con la llegada del megapuerto de Chancay.

**EXPORTACIONES MARÍTIMAS PERUANAS A PAÍSES DEL SUDESTE ASIÁTICO**  
(Por sectores económicos, desde los puertos de Ilo, Salaverry, Callao, Paita y Pisco).

| Sectores                    | 2022                 |                      | 2023                 |                      |
|-----------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
|                             | FOB US\$             | PESO NETO(KG)        | FOB US\$             | PESO NETO(KG)        |
| <b>TOTAL</b>                | <b>5 652 104 509</b> | <b>3 999 110 500</b> | <b>3 651 423 150</b> | <b>3 167 490 062</b> |
| Petróleo y gas natural      | 2 444 838 805        | 2 455 538 857        | 1 035 256 059        | 1 948 978 885        |
| Pesca tradicional           | 1 663 064 091        | 962 434 585          | 790 126 856          | 438 392 231          |
| Pesca no tradicional        | 590 425 291          | 178 352 007          | 799 416 490          | 310 759 201          |
| Agro no tradicional         | 625 267 319          | 260 952 987          | 709 611 565          | 280 823 414          |
| Siderometalúrgico           | 83 906 060           | 44 558 020           | 90 941 007           | 100 109 931          |
| Maderas                     | 34 947 433           | 53 772 513           | 26 029 583           | 48 817 164           |
| Químico                     | 55 146 339           | 19 999 055           | 53 768 865           | 17 698 847           |
| Agro tradicional            | 87 119 366           | 15 828 881           | 60 498 769           | 13 467 344           |
| Textil y Confecciones       | 47 817 195           | 4 077 190            | 76 585 029           | 5 606 150            |
| Metalmecánico               | 14 246 450           | 2 551 668            | 6 127 384            | 2 298 146            |
| Varios                      | 3 398 897            | 587 801              | 1 553 856            | 465 497              |
| Calzado                     | 1 796 159            | 83 713               | 1 452 515            | 65 968               |
| Pieles y cueros             | 18 580               | 20 137               | 40 865               | 3 862                |
| Artesanías/Decoración       | -----                | -----                | 26                   | 1 381                |
| Industria de papel y cartón | 112 524              | 353 088              | 3 714                | 1 265                |
| Joyería                     | -----                | -----                | 10 567               | 775                  |

Fuente: Sunat- Camtrade

Elaboración: IDXCAM

De las **exportaciones peruanas**, vía marítima, de los puertos de Ilo, Salaverry, Callao, Paita y Pisco que exporta el Perú a los países del sudeste asiático destacan los sectores de productos perecibles, hablamos de pesca tradicional, pesca no tradicional y agro no tradicional. La suma de los valores exportados de estos tres sectores da como resultado el 63 % de la participación total.

Entonces, los principales productos que exportamos a países como China, Japón, Corea del Sur, India, Malasia, Tailandia, Vietnam, Indonesia, Singapur y Filipinas, son en su mayoría productos perecederos; por lo que la llegada del puerto Chancay beneficiaría a estas empresas que se dedican a la comercialización de estos productos. Además, incentivará que otras puedan poner sus productos a estos mercados que son muy atractivos por su nivel de consumo y gran cantidad de



habitantes.

Cabe señalar que el **puerto de Chancay** no exportará ni importará minerales, sino que se dedicará al transporte de mercancías en contenedores, como productos agroindustriales, juguetes, productos envasados, automóviles, equipos y maquinarias, entre otros similares.

Así las cosas, entre los productos que posiblemente más se exportarían por el puerto de Chancay figurarían:

### PRINCIPALES PRODUCTOS PERUANOS EXPORTADOS AL SUDESTE ASIÁTICO (Vía marítima, desde los puertos de Ilo, Salaverry, Callao, Paíta y Pisco)

| SECTOR                      | DESCRIPCIÓN  | 2023<br>PESONETO(KG) |
|-----------------------------|--|----------------------|
| <b>Pesca tradicional</b>    | Harina de pescado  | 430 672 484          |
|                             | Aceites de pescado   | 6 579 025            |
| <b>Pesca no tradicional</b> | Potas congeladas   | 213 170 488          |
|                             | Potas preparadas o conservadas                             | 57 375 117           |
|                             | Langostinos enteros, congelados                            | 22 627 594           |
|                             | Hígados, huevas y lechas de pescado congelado              | 3 680 453            |
|                             | Langostinos colas con caparazón, sin cocer en agua o vapor | 3 328 516            |
| <b>Agro no tradicional</b>  | Paltas frescas   | 56 953 560           |
|                             | Uvas frescas   | 48 658 929           |
|                             | Cacao en grano   | 33 754 957           |
|                             | Algas  | 33 089 510           |
|                             | Tara en polvo  | 16 419 360           |
|                             | Bananas tipo "cavendish valery"                            | 16 302 663           |
|                             | Arándanos frescos  | 13 263 094           |
| <b>Químico</b>              | Ácido ortobórico   | 10 665 000           |
|                             | Boratos  | 2 121 580            |
|                             | Oxido de zinc (blanco o flor de zinc)                      | 888 900              |
|                             | Dióxido de manganeso                                       | 851 316              |
|                             | Compuestos de oro  | 679 930              |
|                             | Glicerol   | 397 610              |
| <b>Agro Tradicional</b>     | Café sin tostar, sin descafeinar                           | 9 520 740            |
|                             | Algodón sin cardar ni peinar                               | 1 993 483            |
|                             | Cueros y pieles enteros                                    | 861 296              |
|                             | Lana sucia, incluida la lavada en vivo, esquilada          | 372 992              |
|                             | Pelo fino, de alpaca o de llama                            | 364 515              |
|                             | Lana sucia, incluida la lavada en vivo, excepto esquilada  | 245 680              |

Se espera que por el **puerto de Chancay** se exporte al año aproximadamente entre el **30 % al 40 %** de la carga marítima nacional, es decir, entre **17 00 000 y 23 000 000** de toneladas; por lo que se espera que este nuevo terminal marítimo facilite el acceso al mercado internacional para que miles de emprendedores puedan vender sus productos en el exterior, además de comprar insumos o bienes de capital que ayuden a sus negocios.

**LEER MÁS:**

*“Proyectos ligados al puerto de Chancay siguen en papeles”*