

CCL presenta propuestas para reactivar y afianzar el comercio exterior

La Cámara de Comercio de Lima (CCL) presentó seis propuestas para reactivar y afianzar nuestro comercio exterior, entre las cuales destacan seguir negociando nuevos protocolos sanitarios para el ingreso de productos agrarios a más mercados, continuar con la negociación y la firma de la adenda de contrato de concesión del terminal Norte y negociar más convenios para evitar la doble imposición tributaria, para así atraer mayor inversión extranjera.

El gremio empresarial consideró que estas propuestas técnicas, incluidas en el Plan de Reactivación de las Exportaciones 2021-2026 del Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior de la CCL (Idexcam), deberían ser tomadas por el actual gobierno como hoja de ruta para alcanzar la reactivación y consolidación de nuestras exportaciones en este quinquenio y, más aún en una coyuntura de pandemia.

Respecto a la negociación de protocolos sanitarios, la CCL precisó que son necesarios para la exportación de cítricos (conservados o preparados) a los mercados de Corea del Sur, China y Hong Kong; así también para el aguaymanto requerido en la Unión Europea y China, y bananos orgánicos para ser exportados a Estados Unidos, China y Hong Kong.



Una mirada económica al discurso presidencial



Causas del alza de los precios de los commodities alimenticios



La reinención de las startups peruanas

Convenios

En relación a la creación de convenios para evitar la doble imposición tributaria, el gremio empresarial explicó que este favorecerá al inversionista al no tener que pagar impuestos en el Perú y en su país de origen.

Actualmente se cuenta con 8 convenios internacionales vigentes, pero para continuar con el desarrollo el sector productivo exportador podría suscribirse estos convenios con los mercados de la Unión Europea, Estados Unidos y Centro América.

Zonas francas

Otro propuesta de la CCL es aprobar una legislación única de Zonas Económicas Especiales (zonas francas), que contenga características que permitan la atracción de la inversión extranjera, la transferencia tecnológica y la creación de empleo, respetando los derechos laborales de los trabajadores.

Igualmente plantea concluir con la entrega de los terrenos a las concesiones viales a fin de cumplir con la construcción de la doble calzada, que, en muchos casos, no se concreta por interferencias que no se han liberado pese al tiempo transcurrido desde sus concesiones y que en algunos casos data de hace 11 años.

Por último, la CCL propone iniciar las obras de mantenimiento y reparación de la carretera IIRSA norte, afectada desde el Fenómeno del Niño Costero del año 2017 y cuyas obras se encuentran pendientes de financiamiento desde el año 2018.