

# **CCL: Importación de automóviles registró caída cercana al 20 % en 2024**

Al cierre del 2024, la importación de automóviles alcanzó un valor de **US\$ 1 224 millones**, evidenciando un **retroceso de 19,15 %** respecto al año 2023, tras el ingreso al país de **88 188 unidades**, un **19,90 % menos** que el año pasado, informó el **Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior de la Cámara de Comercio de Lima (Idexcam)**.

Este **comportamiento negativo** también se observó en la **importación de camionetas**, pues en 2024 el valor importado se redujo en **2 %**, sumando **US\$ 315 millones** por **16 869 unidades (+1,67 %)**, mientras que en 2023 las **importaciones** alcanzaron **US\$ 321 millones** con la adquisición de **16 592 camionetas**.

En el caso de los **automóviles**, **China** es el principal **proveedor del mercado peruano**, con **46,07 %** de participación en unidades importadas. Le siguen **India (13,34 %)**, **Brasil (7,64 %)**, **Corea del Sur (5,87 %)** y **Estados Unidos (2,57 %)**.

Para las **camionetas**, los principales **países de origen** fueron **Indonesia (46,69 %)**, seguido por **Japón (15,48 %)**, **México (9,85 %)** y **Brasil (8,35 %)**.

“Este desempeño evidencia que el mercado automotor sigue mostrando un comportamiento variable. En los últimos años, ha enfrentado desafíos debido a interrupciones en la cadena de suministro, alta inflación y la crisis de semiconductores”, sostuvo **Óscar Quiñones**, jefe del **Idexcam**.

## **VEHÍCULOS PESADOS**

De igual manera, en 2024, la demanda de vehículos de carga,

tractores y remolques cayó en volumen importado, aunque en valor aumentó. Entre las categorías con retrocesos en sus importaciones tenemos:

En el caso de la importación de **vehículos de carga**, el valor importado sumó US\$ 1 490 millones (+4,38%), pero en unidades retrocedió 11,3 % respecto al año 2023, tras adquisición de 42 351 unidades. Los principales países de origen fueron China, con un 33,98 % de participación de mercado; Argentina (29,48 %); Brasil (9,20 %) y Japón (8,95 %).

En tanto, las importaciones de **tractores, remolques y semirremolques** totalizaron US\$ 388 millones por 7 251 unidades, con un incremento de 4,84 % en valor y una caída del 3,46 % en cantidad. Los principales países de origen fueron China con 48,50 % de participación de mercado en cantidad Brasil (20,56 %), México (10,32 %) e Italia (4,47 %).

No obstante, **los vehículos de transporte de pasajeros** mostraron un crecimiento en valor y cantidad, siendo las unidades importadas 10 368 por US\$ 306 millones, con un aumento de 22 % en valor y 1,34 % en cantidad. Los principales países proveedores fueron China (con un 68,39 % de participación de mercado en cantidad), Japón (15,33 %), Brasil (9,41 %) y Corea del Sur (3,62 %).

## LEE MÁS:

*Importación de autos y camionetas cayó en 2024*

## CONOCE NUESTRO TIKTOK:

*@camaracomerciolima ¡Se retrasa MÁS el nuevo aeropuerto Jorge Chávez! 🇵🇪🇵🇪 #camaracomerciolima #viralperu #aeropuertojorgechavez #nuevoaeropuerto #limaperu 🎵 For movie / picture / action / suspense – G-axis sound music*