

# **Carreteras concesionadas registran avance del 85% en km construidos al 2021**

Al 2021 se registra un avance de 85% en kilómetros (km) construidos y 99,5% en km intervenidos, del total de vías concesionadas a nivel nacional, que suman más de 6500 km en todo el país, informó el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (Ositrán).

**De esta manera, el Regulador ha supervisado en las concesiones de la red vial la construcción de 2111,9 km y la puesta a punto de más de 4.056,5 km.**

Con respecto a IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas, al 2021, se ha construido 200,7 km de carreteras y se ha intervenido 806,4 km (puesta a punto y mantenimiento inicial), registrando un avance de 100% del total comprometido (1.007,1 km), superior a los 955,1 km estipulados en el contrato de concesión.

Asimismo, la Red Vial N° 6: Pucusana-Cerro Azul-Ica registra la construcción de 215,2 km de carreteras y 279,3 km intervenidos, equivalente a un avance de 100% del total de 494,5 km comprometidos, mayor a los 221,7 km establecidos en el contrato de concesión.

**En la vía IIRSA Sur Tramo 5 se ha construido 56,3 km de carreteras y se ha intervenido 798,4 km, lo que representa un avance de 100% del total de 854,7 km comprometidos y**

**estipulados en el contrato de concesión, indicó Ositrán.**

Por su parte, la vía Buenos Aires-Canchaque registra la construcción de 55 km de carreteras y 22 km intervenidos, equivalente a un avance de 100% del total de 76,9 km comprometidos, menor a los 78,1 km establecidos en el contrato de concesión.

En el caso de IIRSA Sur Tramo 4, al 2021, se ha construido 277 km de carreteras y se ha intervenido 25,2 km, con un nivel de avance de 100 % del total de 302,2 km comprometidos, inferior a los 305,9 km estipulados en el contrato de concesión.

Asimismo, el Tramo Vial Chancay-Acos registra la construcción de 52,2 km de carreteras y 24,3 km intervenidos, es decir, un avance de 100% del total de 76,5 km comprometidos y estipulados en el contrato de concesión.

Con relación al Tramo Vial Mocupe-Cayaltí-Oyotún, se ha construido 32,6 km de carreteras y se ha intervenido 14,2 km, registrando un avance de 100% del total de 46,8 km comprometidos en el contrato de concesión.

## **IIRSA Sur**

Por su parte, IIRSA Sur Tramo 3 registra la construcción de 411,3 km de carreteras, equivalente a un avance de 100,2 % del total comprometido (410,3 km), superior a los 403,2 km

establecidos en el contrato de concesión.

En cuanto a IIRSA Sur Tramo 2 se ha construido 246,4 km de carreteras, con un nivel de avance de 100% del total de 246,4 km comprometidos, menor a los 300 km estipulados en el contrato de concesión.

Respecto de IIRSA Sur Tramo 1 se ha intervenido 750,4 km (puesta a punto y mantenimiento inicial), registrando un avance de 100% del total de 750,4 km comprometidos, inferior a los 757,6 km establecidos en el contrato de concesión.

Finalmente, IIRSA Centro Tramo 2 registra la intervención de 377 km, es decir, un avance de 100% del total de 377 km comprometidos y estipulados en el contrato de concesión.

Cabe señalar que el Ositrán tiene entre sus principales funciones verificar que las concesionarias cumplan con brindar los servicios obligatorios a los usuarios de la red vial, supervisando que las condiciones de las vías concesionadas se encuentren dentro de los parámetros establecidos en los contratos de concesión.