

Cancillería, ProInversión y EY Perú presentan guía para atraer la inversión en infraestructura

El Ministerio de Relaciones Exteriores, ProInversión y la firma de servicios profesionales EY Perú presentaron el día de hoy, en conferencia de prensa virtual, la primera edición de la Guía para la Inversión en Infraestructura en el Perú 2020/2021.

Esta iniciativa responde al objetivo común de atraer mayor inversión a nuestro país, en especial en estos tiempos en los que, debido a los efectos del **COVID-19**, se ha afectado seriamente a la economía y resulta necesario promover la inversión privada en el Perú en los mercados internacionales.

La Guía para la Inversión en Infraestructura en el Perú, editada en inglés, ha sido diseñada para brindar a los inversionistas de todo el mundo información clave para la toma de decisiones de inversión en proyectos de infraestructura en el país.

Además, la guía puede descargarse gratuitamente en formato digital desde www.gob.pe/institucion/rree/colecciones/146-guias-de-negocios-e-inversiones que será permanentemente actualizado.

Dicha publicación incluye un resumen de la situación macroeconómica del Perú, indicadores de desarrollo, clima de negocios, acceso a financiamiento y, principalmente, los proyectos en infraestructura ejecutados por sector, así como la cartera de proyectos a disposición de los inversionistas para los años siguientes.

Asimismo, la guía brinda información esencial para asistir a los inversionistas extranjeros en la comprensión de la normativa local peruana que aplica a estos proyectos, desde los frentes legal, fiscal, aduanero, laboral, migratorio y ambiental.

Esta guía muestra la data más reciente relacionada a la brecha de infraestructura actual que afronta el Perú, así como el pipeline de las oportunidades de inversión en infraestructura que existen en cada sector (carreteras, ferrocarriles, salud, agua y saneamiento, educación, telecomunicaciones, entre otras).

También tiene un apartado especial dedicado a los **Acuerdos Gobierno a Gobierno (G2G)**, Asociaciones Público Privadas (APP) y Obras por Impuestos (OxI). Todos ellos, mecanismos que resultan muy útiles, sobre todo en estos tiempos.

Otro punto positivo es que nuestro marco normativo permite que los G2G y las APP operen en un mismo proyecto para la construcción y operación, respectivamente.

Esta flexibilidad, por ejemplo, resulta un gran incentivo para

atraer inversionistas extranjeros de primer nivel” indica **Manuel Rivera**, Socio de Impuestos de EY Perú y coeditor de la publicación.

“La brecha en infraestructura que tiene el Perú, de acceso básico y proyectada a 20 años, es de US\$110 mil millones aproximadamente. Debido a la magnitud de esta brecha, el Perú está implementando diversos mecanismos que tienen como característica común el propósito de promover y fomentar la participación de inversionistas internacionales y domésticos en proyectos de infraestructura, inicialmente mediante Asociaciones Público Privadas (desde la década de 1990), luego a través del mecanismo de Obras por Impuestos (creado hace unos años atrás) y, más recientemente, con los Acuerdos Gobierno a Gobierno” comentó **Juan José Cárdenas**, Líder de Proyectos e Infraestructura de EY Law y coeditor de la publicación.

De los 52 proyectos pertenecientes al Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad (los cuales suman en total una inversión aproximada de US\$30 mil millones de dólares), un 60% se hará a través de la figura de las Asociaciones Público-Privadas (APP).

Actualmente, hay 22 proyectos que están siendo promovidos para los años 2020-2021, a través de APP. Se trata del Ferrocarril Huancayo – Huancavelica (US\$232 millones), el proyecto de masificación del gas natural en 7 regiones del país (US\$200 millones), el Parque Industrial de Ancón (US\$650 millones), entre otros.

Adicionalmente, se viene impulsando el desarrollo de diversos proyectos a través de los Acuerdos Gobierno a Gobierno (G2G), los cuales se aplicaron con gran éxito en los Juegos Panamericanos Lima 2019 y, ahora, para la Reconstrucción con Cambios.

De esta forma, se podrían ejecutar proyectos como, por ejemplo, las líneas 3 y 4 del Metro de Lima. Los G2G también se podrían utilizar como parte de un plan agresivo para impulsar la infraestructura social.

A su turno, el Embajador **Mario López Chávarri**, ministro de Relaciones Exteriores del Perú, al destacar la importancia de la Guía para la atracción de potenciales inversionistas, resaltó que “el Plan de Acciones Prioritarias del Ministerio de Relaciones Exteriores para el periodo 2020-2021 permitirá intensificar la identificación de mercados y oportunidades para la promoción de nuestra cartera de proyectos de infraestructura.

En el mismo sentido, la Cancillería desarrollará, a través de la red de embajadas y consulados del Perú en el mundo, una estrategia para potenciar la imagen del país como una economía emergente, atractiva y segura para las inversiones y los negocios”.

Finalmente, el señor Rafael Ugaz, Director Ejecutivo de ProInversión, manifestó que “el Perú requiere continuar estructurando y licitando proyectos que permitan atraer a los mejores operadores e inversionistas globales para expandir y mejorar los servicios de infraestructura, garantizando así

altos estándares en diseño y construcción y óptimos niveles de servicio durante la vigencia de la concesión.

La inversión privada es el motor del crecimiento del Perú y para ello necesitamos la concurrencia de capitales nacionales y extranjeros que creen valor desarrollando las enormes oportunidades que existen en el país”.

Esto es solo una muestra del potencial para la ejecución de proyectos en infraestructura del país, sobre el cual la Cancillería, ProInversión y EY Perú, mediante su visión especializada y asociación estratégica, buscan promover la concreción de proyectos significativos para el desarrollo y la competitividad nacional.