Aumento del flete marítimo en 315 % preocupa a empresas de comercio exterior

El **Instituto de Investigación y Desarrollo de Comercio Exterior** de la **Cámara de Comercio de Lima** (Idexcam) indicó que a **julio de este año el flete marítimo alcanzó un valor promedio de US$ 5 901 por contenedor de 40 pies, lo que representa un aumento del 315 % respecto a 2019.**

«***Las tarifas se han cuadriplicado en los últimos 5 años, lo que genera preocupación en el sector comercial, complicando la logística y afectando a diversos sectores industriales***«, advirtió **Carlos Posada**, director ejecutivo del Idexcam.

Si bien el año 2023 fue un año **turbulento**, se observó **una estabilización en los fletes marítimos**, con promedios cercanos a los **US$ 4 000 por contenedor**. No obstante, desde mayo, hubo un repunte inesperado en los precios.

Carlos Posada explicó que entre las causas de esta escalada de valor destacan las **disrupciones en rutas marítimas como la crisis en el Mar Rojo, que ha obligado a desviar importantes rutas comerciales generando congestión en puertos clave como Singapur.**

También ha contribuido a este **aumento** sin precedentes, las cancelaciones de recaladas (parada programada de las naves en puerto) y aumento de la demanda debido a pedidos anticipados por parte de importadores, sumados a una disrupción operativa global.

«***Incluso el costo para transportar un contenedor ha llegado -en algunos casos- a un monto cercano a los US$ 8 000***«, sostuvo.

Por ello, Carlos Posada, especificó que estas disrupciones pueden tener un **impacto significativo en el comercio internacional, aumentando costos de envío, generando retrasos en las entregas y afectando la disponibilidad de productos en el mercado.**

Conforme a la opinión de otros expertos, el Idexcam estimó que los precios del flete marítimo podrían estabilizarse después de la celebración del **Año Nuevo Chino**, el cual culmina a finales de enero del 2025), aunque la situación sigue siendo incierta.

«***Factores como la inestabilidad geopolítica, las posibles huelgas portuarias en Estados Unidos (que podría reactivarse el 15 de enero del 2025) y la implementación de impuestos al carbono también son algunas de las variables que continuarán ejerciendo presión sobre los costos logísticos***«, precisó.

Asimismo, la reconfiguración de las alianzas navieras podría alterar aún más el escenario actual, generando **nuevas fluctuaciones en los costos de transporte**, haciendo que las empresas exportadoras e importadoras, se vean afectadas en su competitividad y márgenes de beneficio.

«***A su vez, la inflación derivada de estos costos logísticos podría trasladarse a los consumidores finales, aumentando los precios de productos esenciales***«, advirtió.

Ante este panorama, el Idexcam subrayó que es **crucial que las empresas diversifiquen sus rutas, optimicen sus inventarios y negocien contratos a largo plazo para asegurar tarifas más estables.**

«***El 2025 se presenta como un escenario desafiante para los transportistas, por ello deberán adaptarse a esta nueva realidad para poder mitigar el impacto de los altos costos y mantener la competitividad en el mercado global***«, anotó.

LEE MÁS:

Exportaciones peruanas crecerían 8,8 % en 2024 superando los US$ 70.000 millones

CONOCE NUESTRO TIKTOK:

@camaracomerciolima ¿Las relaciones entre Perú y Asia son tan importantes? #camaracomerciolima #viralperu #noticiasperu #chinosenperu #chinatown #chinaperu #asiaperu ♬ Chinese New Year – Lux-Inspira