APM Terminals Callao logra reducir en 90% tiempo de espera en bahía

APM Terminals Callao (APMTC), concesionario del Terminal Norte Multipropósito (TNM) del puerto del Callao, viene desarrollando una serie de procesos para reducir el tiempo de espera dentro del terminal, entre ellos la espera de naves en la bahía. A la fecha, este tiempo se ha reducido en 90% del original, el cual era de 10 días aproximadamente, debido a los factores de alta demanda post COVID-19 a nivel global.

Durante los últimos meses, **APMTC** se ha enfocado en implementar soluciones integrales que permitan mejorar y adecuar la infraestructura a las necesidades del mercado, potenciar los servicios existentes y reducir los tiempos de atención para todo tipo de carga, especialmente los de carga general, la cual ha incrementado en los últimos años. Entre las principales inversiones se destacan:

Inversiones

RoRo Racks (2022): Nueva infraestructura que funciona como una solución logística para los clientes de carga rodante, permitiendo un almacenamiento eficaz de 1.000 vehículos en 4 niveles de altura, ahorrando espacio para más carga general.

Aumento en capacidad para patios (2022): Actualmente se han

adicionado más de 40.000 m2 de áreas nuevas disponibles para almacenaje eficiente de carga general y contenedores, mediante la demolición de edificaciones antiguas, remediación de pasivos ambientales y reorganización del patio.

Habilitación de la puerta 3 del terminal (2022): Permite atender la carga rodante y agilizar el otro ingreso establecido para carga general. Esto viene generando una reducción de salida de este tipo de carga en un 50%.

Mantenimiento de 04 *finger piers* de carga general (2022): Mejora de la infraestructura de este tipo de muelles para poder operar de acuerdo al estándar mundial.

Automatización de silos para despacho de granos (2021): Automatización total de los silos para almacenar granos que permite mejorar la seguridad de nuestros trabajadores y clientes, eficiencia operativa, reducción de mermas, generar mayor control y monitoreo de las operaciones de transferencia y despacho en silos.

Adenda

Además de estas inversiones, **con la firma de la adenda que modernizará el diseño del Terminal Norte, se proyecta una reducción del 50% en el tiempo de descarga de carga a granel, lo que permitiría la eliminación del tiempo de espera de las naves graneleras en las bahías.** Asimismo, este proyecto incluirá que el calado aumente a 12,5 mts, lo que fomentará el

ingreso de naves con mayor tonelaje directamente a los muelles.

“APM Terminals Callao continúa invirtiendo en infraestructura al servicio del sector y del país. Este año continuamos implementando diversas mejoras atendiendo las necesidades del mercado local y global actual, en donde la carga general ha tenido un alto crecimiento por la escasez mundial de contenedores”, comentó Lars Vang Christensen, CEO de **APMTC**.

La implementación de estos procesos ha proporcionado también mejoras significativas en beneficio directo de los usuarios y clientes del terminal. En lo que va del año, en 2 oportunidades hasta 9 naves lograron operar de manera simultánea, siendo regularmente 6 embarcaciones las que son atendidas de forma paralela en el puerto.

Es importante resaltar que todas las inversiones que **APM Terminals Callao** realiza, son en beneficio del país y están en línea con el compromiso que la organización tiene con la sociedad peruana.

Terminal Norte

Para continuar con las mejoras del puerto, **APMTC** presentó una propuesta de adenda de modernización del Terminal Norte, la cual luego de ser aprobada por el **MEF** y el **MTC**, está pendiente de su suscripción por parte del concedente. Cabe señalar que, de acuerdo al cronograma establecido por el MTC la fecha

prevista para la firma era el 17 de agosto del presente año, lo cual no se ha cumplido.

APMTC ratifica que el proyecto de modernización no solo generará beneficios a la cadena logística, sino que **también es esencial para el bienestar y la prosperidad económica, tecnológica y social del país**, incluida la generación de empleo directo e indirecto.