

APEC 2024 marcó un nuevo capítulo en las relaciones comerciales entre Perú y Asia

El **Foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC)** 2024 marcó un hito significativo para el Perú, siendo anfitrión por tercera vez de este prestigioso evento internacional. Líderes mundiales, como el presidente chino, Xi Jinping y el mandatario estadounidense Joe Biden, se reunieron en el país para discutir estrategias de cooperación económica. Además, figuras como el CEO de TikTok, Shou Zi Chew, destacaron aportes claves de sectores emergentes, incluyendo la influencia de los creadores peruanos en la educación.

CONTEXTO Y PRINCIPALES LOGROS DE APEC 2024

El evento consolidó a Perú como un actor relevante en el escenario económico global al tratar temas esenciales como la lucha contra la informalidad, que ahora forma parte de la **Agenda Permanente del APEC**. Este tema es crucial para el desarrollo del país, afectado por altos índices de informalidad.

Otro de los logros destacados fue la optimización del **Tratado de Libre Comercio (TLC)** con China y la firma de un nuevo acuerdo comercial con Hong Kong, convirtiendo a este último en el vigésimo tercer socio comercial del Perú. Este acuerdo fortalece particularmente el comercio de servicios, un sector estratégico para las pequeñas y medianas empresas peruanas.

Las exportaciones hacia las economías de APEC también reflejaron un notable crecimiento. Desde los US\$ 3 000 millones en 1998, alcanzaron más de US\$ 44 000 millones en

2023, representando el 68 % de las exportaciones totales del país.

EL MEGAPUERTO DE CHANCAY: UN NUEVO PUENTE HACIA ASIA

El desarrollo de APEC 2024 coincidió con la inauguración del Megapuerto de Chancay, marcando una nueva era para las exportaciones peruanas. Este proyecto, financiado parcialmente por China, posiciona al puerto como el más grande de Latinoamérica, siendo clave para conectar a Sudamérica con el mercado asiático.

Carlos Kuriyama, director de la Unidad de Apoyo en Políticas Públicas de APEC, destacó que Chancay será **“el gran puente para llegar al mercado asiático”**. Sin embargo, se reconoció la necesidad de desarrollar infraestructura complementaria como carreteras, servicios básicos y planes urbanos para maximizar su potencial.

El puerto también abrirá nuevas oportunidades comerciales, incluyendo la reexportación de carga brasileña desde estados como Acre y Mato Grosso hacia Asia, consolidando a Perú como un nodo estratégico en la región.

LA RUTA DE LA SEDA

La Cámara de Comercio de Lima (CCL), representada por su presidente Roberto De La Tore, participó activamente en este foro económico, asistiendo a las conferencias del **APEC CEO Summit 2024**, donde además fue entrevistado por periodistas tanto nacionales como internacionales.

La participación del presidente de la CCL refleja el interés de los gremios empresariales en mantenerse informados sobre las novedades y temas tratados en foros tan importantes como APEC. De La Tore fue consultado por la prensa para conocer la

perspectiva del sector privado.

En diálogo con la cadena internacional CNN, De La Tore resaltó la relevancia de las operaciones del Puerto de Chancay, el cual logrará mover 1 000 000 de TEUs (contenedores) y 5 000 000 de carga general. De esas cifras, el **35 % será carga peruana**, mientras que el **65 % corresponderá a carga de transbordo destinada a países como Colombia, Ecuador y Chile.**

Para el líder empresarial, uno de los aspectos interesantes de este megapuerto, será que hasta Chancay se trasladará carga de Brasil, especialmente de los estados como Acre, Rondonia y Mato Grosso, para posteriormente enrumbar esta mercadería brasileña hacia Asia, lo que conllevará que nuestro país sea un punto estratégico entre Sudamérica y el mercado asiático.

Sin embargo, el presidente de la CCL señaló que Chancay no será una “varita mágica” que incrementará las exportaciones peruanas a corto plazo, sino que también hay mucho trabajo por hacer alrededor del puerto en relación al desarrollo de infraestructura, tal como carreteras, un complejo policial y un plan de desarrollo urbano, ya que, en la actualidad, Chancay se abastece por su cuenta de agua y energía.

Aún con estas complejidades, el representante del gremio empresarial consideró que el país se volverá mucho más competitivo con Chancay, y los demás puertos existentes en el Perú. De esta manera, De La Tore rechazó las críticas sobre una supuesta competencia que afectará a los puertos del Callao.

ZONAS ECONÓMICAS ESPECIALES

Las **Zonas Económicas Especiales** (ZEE) fue otro de los temas claves para el desarrollo del país. En las últimas semanas, volvió a ser tendencia el proyecto de ley que intenta aprobarse en el Ejecutivo con el objetivo de impulsar el desarrollo del comercio exterior.

La postura de la CCL es que se establezca una tasa de interés del 0 % con el fin de que se desarrolle de manera positiva la competitividad. Sin embargo, hay voces en el gobierno, como la del ministro de Economía y Finanzas, José Arista, que el impuesto podría llegar al 15 %.

Al respecto, De La Tore relató al medio nacional TV Perú que la iniciativa de crear Zonas Económicas Especiales resultaría positiva para el Perú, atrayendo inversiones y la generación de empleo. *“Para entender mejor, estos espacios se desarrollan en lugares delimitados geográficamente y cuentan con características extraterritoriales, lo que permite el ingreso de insumos y maquinarias sin trámites aduaneros”*, dijo.

En ese sentido, explicó la importancia de competir a nivel regional con otros países que cuentan con el 0 % como Ecuador (que sacó su ley en diciembre de 2023), Costa Rica, Uruguay; salvo Colombia, que subió el impuesto gradualmente. Además, el hecho de que sea privado, representaría un cambio interesante, tomando en cuenta que en el Perú ya existen zonas económicas especiales que pertenecen al estado, pero que no han funcionado.

CHINA: SOCIO COMERCIAL IMPORTANTE PARA PERÚ

Un detalle que resaltó en APEC 2024 fue la fuerte presencia de medios de comunicación asiáticos, en especial, los provenientes de China, quienes estaban a la expectativa de la llegada del presidente Xi Jinping. Sin embargo, más allá de la importante atención al mandatario asiático, ha sido sorprendente que la prensa de dicho país siguió con atención a los gremios privados.

Empresas de comunicación como China Media Group y la CCTV abordaron a Roberto De La Tore para conocer su opinión sobre la importancia del Megapuerto de Chancay, e incluso la

relevancia que se le está dando al mercado de autos eléctricos en el Perú y las mejoras en infraestructura que deben desarrollarse para esta industria.

Para expertos como el internacionalista Fabián Vallas, China ha desplazado a Estados Unidos y se ha posicionado como el socio comercial más importante para nuestro país. Según cifras, el país asiático comercializa 2.5 veces más que los norteamericanos. La optimización del TLC con China reafirma aún más esta posición.

El acuerdo comercial con Hong Kong es otro gran paso para nuestro país en involucrarse aún más en el mercado asiático. De La Torre dijo que este nuevo TLC, ayudará al Perú a eliminar obstáculos, superar temas aduaneros y realizar los ajustes necesarios para liberalizar el comercio.

LÍDERES INTERNACIONALES EN EL APEC CEO SUMMIT 2024

Las actividades del Foro Económico no solo se concentraron en un solo lugar, ya que hubo oportunidad de desarrollarse en otros espacios como el Gran Teatro Nacional, donde estuvo presente el CEO de TikTok, Shou Zi Chew. El alto ejecutivo indicó que esta red social fue clave para contribuir con US\$ 24 000 millones al PBI de Estados Unidos.

En el APEC CEO Summit 2024, también participó **Julio Velarde**, presidente del Banco Central de Reserva del Perú (BCRP), quien destacó las fortalezas macroeconómicas del Perú y la importancia de que mantenga una disciplina fiscal.

Otra participación destacable en el evento fue la de Yoon Suk-yeol, presidente de Corea del Sur, quien visitó por primera vez un país de Latinoamérica. Durante su discurso, resaltó las relaciones comerciales con el Perú gracias a la cooperación en defensa entre ambos países.

Una opinión similar tuvo Carlos Chávez-Taffur, presidente del Grupo de Trabajo “Presidencia APEC Perú 2024”, quien destacó los temas militares como algo fundamental en las relaciones entre Corea del Sur y Perú. Además, resaltó el interés de las delegaciones surcoreanas, quienes llegaron al territorio nacional para conocer las experiencias y dificultades de haber organizado el APEC 2024, así como para tener un mejor panorama y desarrollar con éxito la nueva edición del foro en el 2025.

De hecho, hubo una breve ceremonia en la Zona Perú de Promperú, para anunciar que Corea del Sur será la sede del próximo APEC 2025. En dicho evento participó una delegación surcoreana, liderada por Joo Nak-young, alcalde de Gyeongju.

¿QUÉ HA REPRESENTADO APEC 2024 PARA EL PERÚ?

APEC 2024 dejó en claro que el Perú sigue siendo clave para fortalecer las relaciones comerciales entre las potencias mundiales. De esta forma, el país mira al mercado de Asia, como un socio clave.

Es así que con China se suscribió un Memorando de Entendimiento en el sector turismo para promover un mayor flujo de visitantes entre ambos países, incrementando los ingresos turísticos y mejorando la balanza de pagos. En cuanto a Corea del Sur, se ha promovido el intercambio de información y optimización en las prácticas en innovación y digitalización.

No obstante, Japón es otro país que no puede pasar desapercibido. En ese sentido, el ministro de Relaciones Exteriores del Perú, Elmer Schialer, anunció que próximamente estará implementándose la eliminación de la visa para poder ingresar al país nipón, como un hecho clave para fortalecer las relaciones bilaterales entre el país del sol naciente y el Perú.

LEE MÁS:

APEC 2024: Roberto De La Tore analizó los 4 temas importantes de la semana

CONOCE NUESTRO TIKTOK:

@camaracomerciolima ¿Sabías que es la tercera vez que Perú es sede de APEC? Conoce más aquí. 📺 #camaracomerciolima #viralperu #apec2024 #foroapac #APEC 🎵 What You Need (Instrumental) – KAYTRANADA